



► Dinas Perhubungan segera operasikan sistem baru

Trans-Jogja dipercepat



TRAYEK & RUTE TRANS-JOGJA

Jalur	Rute utama
1A	Terminal Prambanan - Bandara Adisutjipto - Stasiun Tugu - Malioboro - JEC
1B	Terminal Prambanan - Bandara Adisutjipto - JEC - Kantor Pos Besar - Pingit - UGM
2A	Terminal Jombor - Malioboro - Basen - Kridosono - UGM - Terminal Condong Catur
2B	Terminal Jombor - Terminal Condongcatur - UGM - Kridosono - Basen - Kantor Pos Besar - Wirobrajan - Pingit
3A	Terminal Giwangan - Kotagede - Bandara Adisutjipto - Ringroad Utara - MM UGM - Pingit - Malioboro - Jukteng Kulon
3B	Terminal Giwangan - Jukteng Kulon - Pingit - MM UGM - Ring Road Utara - Bandara Adisutjipto - Kotagede

Oleh Nadia Maharani
HARIAN JOGJA

SLEMAN: Bus *priority* segera dipasang di beberapa persimpangan jalan guna meningkatkan kinerja Bus *Trans-Jogja*, terkait dengan ketepatan waktu untuk melayani masyarakat. Kepala Bidang Angkutan Dinas Perhubungan (Dishub) DIY, Sigit Haryanto, menjelaskan bus *priority* merupakan sistem di mana *Trans-Jogja* menjadi prioritas ketika berada di *traffic light* atau lampu pengatur lalu lintas.

"Pada jarak tertentu, saat bus sudah mendekati persimpangan, sinyal akan dikirim dan diterima oleh peralatan di *traffic light controller* (TLC). Dalam waktu singkat, TLC akan meng-set *traffic light* agar bus diprioritaskan mendapat lampu hijau," jelasnya saat ditemui *Harian Jogja*, kemarin.

Ketika *Trans-Jogja* mendapatkan sinyal hijau di *traffic light*, terangnya, secara otomatis lampu pada *traffic light* di arah lainnya akan menyesuaikan dan berubah menjadi merah, sehingga *Trans-Jog-*

ja dapat melalui persimpangan dengan aman dan lancar.

Dengan adanya sistem tersebut, lanjut Sigit, waktu menunggu dapat dikurangi sehingga Bus *Trans-Jogja* bisa beroperasi tepat waktu. Sistem bus *priority* dioperasikan dengan teknologi *Global System for Mobile Communication* (GSM) ataupun *Global Positioning System* (GPS).

Menurut Sigit, bus *priority* menjadi solusi yang tepat terkait dengan operasional Bus *Trans-Jogja* yang kerap molor gara-gara terjebak kemacetan lalu lintas dan menunggu di *traffic light* yang memakan waktu cukup lama.

Solusi tepat

Saat ini, kondisi lalu lintas di DIY masih *mixed traffic* di mana jalur yang dilalui Bus *Trans-Jogja* bercampur dengan kendaraan lain. Lahan di DIY, jelas Sigit, tidak cukup luas untuk dibuatkan jalur khusus semacam busway.

"Pemasangan bus *priority* menjadi solusi yang tepat agar kami dapat meningkatkan mutu pelayanan kepada masyarakat," tuturnya.

● **Bersambung ke hal.23.**
kol 1

Wa
Wa
Se
Asi
INS

● **Trans-Jogja dipercepat...**
Ia mengatakan dalam waktu dekat diberlakukan uji coba bus *priority* yang dipasang ke 10 bus dan dua persimpangan jalan, masing-masing di Mal Galeria dan Jl Brigjend Katamso. "Proses persiapan secara teknis dilakukan pada akhir bu-

lan Oktober ini juga. Pada November mendatang, menyusul akan dipasang peralatan dan diharapkan uji coba operasional sistem baru ini bisa dilakukan mulai Desember," jelasnya. Ditemui di sela-sela menghadiri kegiatan di Hotel Saphir,

Senin (20/10), Dirjen Perhubungan Darat, Suroyo Alimoeso, mengatakan sistem operasi Bus *Trans-Jogja* sudah cukup bagus. "Silakan jika ingin menambah jalur atau lainnya demi meningkatkan mutu pelayanan masyarakat."



Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Bagian Umum	Netral	Segera	Untuk Diketahui
2. Dinas Pengelolaan Pasar			

Yogyakarta, 28 April 2026
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005