



Media: Tribun Jogja

Hari: Minggu

Tanggal: 26 Juli 2026

Halaman: 2

Dishub DIY Uji Coba Efektivitas Portal Malioboro

YOGYA, TRIBUN - Pemda DIY melalui Dinas Perhubungan (Dishub) tengah melaksanakan serangkaian uji coba pembatasan operasional kendaraan dan simulasi portal fisik di kawasan Malioboro, Kota Yogyakarta.

Langkah ini merupakan tahapan evaluasi teknis dan operasional sebelum kebijakan kawasan bebas kendaraan bermotor diterapkan. Kebijakan ini pun belakangan ramai diperbincangkan publik, menyoroti rencana penutupan jalan Malioboro.

Menanggapi berbagai pertanyaan terkait skema yang akan diterapkan, Kepala Dinas Perhubungan DIY, Chrestina Emi Widayanti

menegaskan bahwa seluruh opsi pengaturan lalu lintas saat ini belum final dan masih dalam tahap pengkajian.

"Pada prinsipnya, berbagai skema pengaturan lalu lintas yang saat ini sedang disimulasikan, baik berupa pembatasan berdasarkan jam operasional maupun sistem buka-tutup secara berkala, masih merupakan bagian dari opsi yang sedang dikaji dan diuji," kata Chrestina, tempo hari.

"Pemda DIY belum menetapkan satu skema final karena seluruh alternatif perlu diuji efektivitasnya. Setiap skema memiliki konsekuensi berbeda terhadap arus lalu lintas,

aktivitas ekonomi, dan mobilitas masyarakat sehingga perlu dibuktikan melalui uji coba di lapangan," jelasnya.

Chrestina memastikan bahwa penetapan keputusan akhir tidak akan bertumpu pada asumsi, melainkan didasarkan pada evaluasi teknis di lapangan sekaligus menyerap masukan dari masyarakat dan pemangku kepentingan.

Beredarnya video petugas Dishub yang melakukan simulasi "Uji Coba Portal Baru" juga turut menjadi perhatian. Pihak Dishub DIY meluruskan bahwa pemasangan sarana tersebut difokuskan di 13 ruas jalan si-

rip dan merupakan bentuk pembaruan fasilitas lama.

"Pemasangan portal tersebut merupakan bentuk penggantian pagar pengamanan lama yang telah mengalami kerusakan sehingga perlu diperbarui agar fungsi pengamanan dan pengendalian akses dapat berjalan lebih optimal," jelas Chrestina.

"Portal tersebut sekaligus disiapkan sebagai sarana manajemen akses kendaraan menuju koridor utama Malioboro, sehingga pengoperasiannya menjadi lebih efektif dan fleksibel. Portal dipasang di 13 ruas jalan si-

san Malioboro," ungkapnya.

Pemerintah menegaskan bahwa portal ini bukan ditujukan untuk penutupan permanen, melainkan sebagai instrumen pengendalian akses. "Beberapa hal yang menjadi fokus evaluasi antara lain memastikan mekanisme buka-tutup portal dapat berjalan sesuai prosedur operasional, memastikan kendaraan yang memang diperbolehkan masuk, seperti ambulans, pemadam kebakaran, kendaraan pelayanan publik, maupun kendaraan yang memperoleh izin sesuai ketentuan, tetap dapat dilayani dengan cepat. (han)

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1.	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 19 Agustus 2026
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005