



► PENATAAN MALIOBORO

Bus Wisata Dilarang Masuk Jalan Senopati

UMBULHARJO—Pemkot Jogja akan menerapkan uji coba larangan bus masuk di Jalan Panembahan Senopati mulai Sabtu (14/3).

Stefani Yulindriani
stefani@harianjogja.com

Kebijakan penataan lalu lintas di kawasan Malioboro dan Titik Nol Kilometer ini dilakukan untuk mengurangi kemacetan sekaligus menekan praktik parkir liar.

Uji coba larangan bus masuk Jalan Panembahan Senopati menjadi bagian dari upaya penataan kawasan Malioboro yang selama ini sering mengalami kepadatan kendaraan, terutama bus wisata yang menurunkan penumpang di sekitar Titik Nol Kilometer Kota Jogja.

Wali Kota Jogja, Hasto Wardoyo, mengatakan kebijakan larangan bus masuk Jalan Panembahan Senopati akan diuji coba terlebih dahulu sebelum diberlakukan secara permanen. "Uji coba diterapkan sambil terus dievaluasi. Mulai Sabtu besok, bus tidak boleh masuk Jalan Senopati. Untuk kendaraan roda empat masih boleh masuk, tapi bus

► Uji coba larangan bus masuk Jalan Panembahan Senopati menjadi bagian dari upaya penataan kawasan Malioboro.

► Selama libur Lebaran, kendaraan yang hendak masuk Malioboro hanya bisa melalui Jalan Mataram.

besar tidak boleh masuk," katanya di Balai Kota Jogja, Kamis (12/3).

Menurut Hasto, bus wisata yang sebelumnya parkir di sisi barat kawasan Titik Nol Kilometer akan dialihkan ke beberapa titik parkir lain yang telah disiapkan. "Bus dari arah barat kami arahkan masuk Tempat Khusus Parkir (TKP) Ngabean, sementara bus dari timur dibagi dua, kalau mau ke TKP Ngabean lewat selatan melalui Pojok Beteng Wetan dan Pojok Beteng Kulon, kalau ke Menara Kopi dari simpang empat Gondomanan langsung belok kanan," katanya.

Menurut Hasto, selama libur Lebaran, akses kendaraan menuju kawasan Malioboro akan diatur agar arus lalu lintas lebih tertib dan tidak menimbulkan kepadatan. "Selama libur Lebaran, kendaraan yang hendak masuk ke Malioboro hanya bisa melalui Jalan Mataram," katanya.

Hasto menilai ketersediaan lahan parkir untuk kendaraan roda empat kecil di sekitar kawasan wisata Malioboro masih cukup memadai, sehingga kebijakan tersebut diharapkan tidak mengganggu aktivitas wisatawan. "Peluang parkir di tempat lain masih cukup banyak untuk kendaraan kecil. Jadi cita-cita supaya bus tidak melintas di Titik Nol insyaallah bisa diterapkan mulai 14 Maret," katanya.

Selain mengurangi kemacetan, penataan lalu lintas di Jalan Senopati juga ditujukan untuk mencegah parkir liar yang selama ini kerap muncul.

Pemkot juga menyiapkan beberapa lokasi parkir alternatif bagi bus wisata, salah satunya di kawasan Terminal Giwangan. Namun, fasilitas parkir bus di Giwangan masih membutuhkan sejumlah perbaikan agar dapat berfungsi secara optimal.

Ia menegaskan uji coba larangan bus masuk kawasan Titik Nol Kilometer menjadi langkah awal untuk membiasakan bus wisata tidak lagi melintas di pusat kawasan wisata Kota Jogja. "Ini semacam pemanasan agar bus tidak masuk Titik Nol. Kalau sudah bisa diterima masyarakat, nanti Giwangan bisa menjadi langkah berikutnya," ujarnya.

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1.	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 24 Mei 2026

Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM

NIP. 19690723 199603 1 005