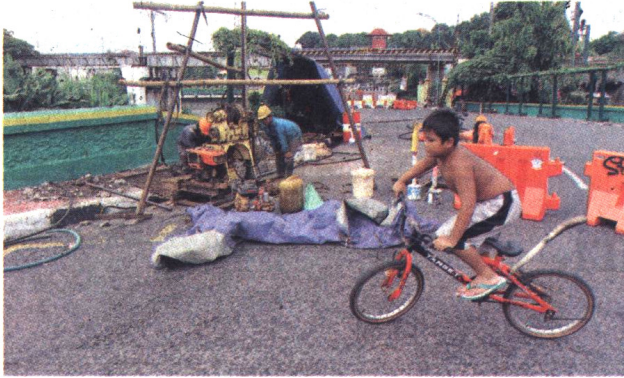




**SAMPEL TANAH:**  
 Pekerja sedang menyelesaikan proses pengambilan sampel tanah untuk diuji di laboratorium sebagai bagian dari kajian teknis pembangunan Jembatan Kewek, Jogja, (18/1).



GUNTUR AGA TIRTANA/RADAR JOGJA

## Pondasi Bakal Ditanam 20 Meter di Bawah Tanah

DPUPKP Mulai Siapkan Rancangan Konstruksi Jembatan Kewek Baru

**JOGJA** - Dinas Pekerjaan Umum Perumahan dan Kawasan Permukiman (DPUPKP) Kota Jogja mulai mempersiapkan rancangan kons-

truksi Jembatan Kewek baru. Salah satunya kedalaman pondasi penopang jembatan. Kepala Bidang Jalan dan Jembatan DPUPKP Kota Jogja Hasri Nilam Baswari mengatakan, berdasar hasil uji tanah pada sisi barat sungai kedalaman tanah keras 20 meter ■

Baca **Pondasi...** Hal 7

# Pondasi Bakal Ditanam 20 Meter di Bawah Tanah

Sambungan dari **Hal 1**

Sehingga pondasi jembatan bakal ditanam dengan kedalaman itu. Menurutnya, data tersebut juga akan diperkuat dengan hasil konstruksi di Jembatan Segoro Amarto. Jembatan di sisi utara Jembatan Kewek itu juga dibangun dengan pondasi 20 meter.

Sementara untuk uji tanah di sisi timur sungai, Nilam menyebut prosesnya masih berjalan. Karena pelaksanaannya

baru selesai kemarin. Sehingga saat ini tengah menunggu hasil. "Hasil uji tanah kali ini lebih untuk memperkuat hasil uji tanah yang sebelumnya," ujar Nilam saat dikonfirmasi lewat singkat kemarin (20/1).

Dia menyatakan, Jembatan Kewek nantinya dibangun ulang dengan struktur rangka beton precast. Konstruksi itu dipilih untuk mempertahankan struktur jembatan agar sama dengan sebelumnya.

Nilam menyebut, proyek

pembangunan ulang Jembatan Kewek kemungkinan akan dimulai pada bulan keempat. Saat ini, *detail engineering design* (DED) telah mencapai 80 persen. Sementara untuk dokumen analisis mengenai dampak lingkungan dan analisis dampak lalu lintas (Andalalin) masih berproses. "Harapannya April bisa eksekusi (pengerjaan fisik jembatan)," katanya.

Kepala Satker Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasio-

nal (P2JN) Kementerian PU DIJ Andi Nugroho Jati mengungkapkan, ada perubahan dari segi dimensi konstruksi jembatan. Misal, dari panjang jembatan yang semula 17 meter akan diperpanjang menjadi 30 meter.

Kemudian untuk lebarnya akan dibuat menjadi 12,5 meter dari ukuran semula yang hanya 9,5 meter. Sementara desain jembatan bakal dipertahankan seperti fasad aslinya. **(inu/laz/rg/by)**

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Dinas PUPKP	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 03 Juni 2026  
 Kepala

**Ig. Trihastono, S.Sos. MM**  
 NIP. 19690723 199603 1 005