



## Parkiran Ketandan Tahap 1 Ditarget Kelar Desember

### Konstruksi TKP ABA Sebagian Desain Ulang

**JOGJA** - Pembangunan lahan parkir Ketandan pascapenutupan Tempat Khusus Parkir (TKP) Abu Bakar Ali (ABA) terus dikebut. Lebih dari 60 persen konstruksi bangunan bekas TKP ABA sudah dirobohkan dan sebagian telah dipindahkan ke Ketandan =

*Baca **Parkiran...** Hal 7*



**SUDAH PONDASI:** Proyek pembangunan lahan parkir Ketandan, Kota Jogja, kemarin (17/7). Pembangunan parkir itu menggunakan bekas konstruksi TKP Abu Bakar Ali dan ditargetkan selesai Desember mendatang.

#### JANUARI 2026 BEROPERASI

- Luas lahan parkir Ketandan lebih kecil dibandingkan TKP ABA yakni sekitar: **4.000 meter persegi.**
- Rencananya lahan parkir akan terkoneksi Pasar Beringharjo dan Jalan Ketandan.
- Fasilitas parkir Ketandan direncanakan beroperasi pada Januari 2026.

#### Kapasitas kendaraan:



GRAFIK: HERRI KARTUN/RADAR JOGJA

## Parkiran Ketandan Tahap 1 Ditarget Kelar Desember

*Sambungan dari hal 1*

"Pembongkaran (TKP ABA) 60 persen lebih di tiga lantai itu," ujar Kepala UPT Balai Pengelolaan Terminal dan Perparkiran Dinas Perhubungan (Dishub) DIJ Agnes Dhiany Indria Sari saat dihubungi melalui sambungan telepon kemarin (17/7).

Sebagian konstruksi bangunan yang dibongkar dilakukan redesain atau desialian ulang. Sebagian yang lain langsung dipindahkan ke lokasi Ketandan. Pembangunan lahan

parkir di Ketandan sudah berjalan satu setengah bulan.

Jumlah pemindahan konstruksi bangunan dari TKP ABA ke Ketandan sesuai pengaturan dari kontraktor. Target selesai pembongkaran TKP ABA direncanakan dua bulan. Kemudian untuk pembangunan di Ketandan, ditargetkan sembilan bulan pengerjaan dan selesai Desember. "Tidak semua konstruksi dimasukkan ke Ketandan, sesuai kapasitas yang dibutuhkan," tuturnya.

Luas lahan parkir Ketandan lebih kecil dibandingkan TKP

ABA yakni sekitar 4.000 meter persegi. Pembangunan di Ketandan dibagi menjadi dua tahap. Saat ini pembangunan tahap pertama sedang berjalan. "Tahap-dua kami masih menunggu anggaran," bebernya

Rencananya lahan parkir itu akan terkoneksi dengan Pasar Beringharjo dan Jalan Ketandan. Selama pembangunan berjalan, lahan Ketandan dilakukan penutupan untuk alasan keamanan proyek.

"Konstruksi bangunan parkir Ketandan tiga tingkat.

Lantai satu untuk parkir mobil, lantai dua mobil dan motor dan, sementara lantai tiga untuk motor," tandasnya.

Fasilitas parkir Ketandan direncanakan beroperasi pada Januari 2026. Kapasitas kendaraan roda dua sebanyak 535 dan roda empat sekitar 87 kendaraan.

Dishub DIJ optimistis pembangunan kawasan parkir Ketandan bisa selesai akhir tahun ini. Progres pembangunan parkir Ketandan saat ini mencapai 43,23 persen. (**oso/laz/hep**)

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1.	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 10 Juli 2026  
Kepala

**Ig. Trihastono, S.Sos. MM**  
NIP. 19690723 199603 1 005