



JALAN KAPAS KEMBALI DIREKAYASA Ruang Parkir Hanya Diperbolehkan Sisi Timur

YOGYA (KR) - Dinas Perhubungan Kota Yogya bersama jajaran Sat Lintas Polresta Yogya kembali melakukan rekayasa manajemen lalu lintas di sepanjang Jalan Kapas. Terutama menyangkut ruang parkir kendaraan yang hanya diperbolehkan satu sisi yakni di sebelah timur.

Kepala Dinas Perhubungan Kota Yogya Agus Arif Nugroho, menyebut pihaknya sudah melakukan normalisasi kaitannya dengan rekayasa manajemen lalu lintas di Jalan Kapas. "Kemarin bersama rekan-rekan dari kepolisian kami memasang rambu larangan parkir di sisi barat Jalan Kapas. Boleh parkir namun hanya satu sisi yakni di sebelah timur," tandasnya, Kamis (12/6).

Ruas Jalan Kapas selama ini cenderung pada aktivitas. Di sana terdapat perkantoran, perguruan tinggi serta sekolah. Kendati kepadatan arus kendaraan hanya terjadi pada jam kerja namun lebar jalan yang sangat terbatas tidak mampu menopang beban kendaraan. Sebelumnya rekayasa manajemen lalu lintas pernah dilakukan pada kurun tahun 2012 lalu dengan menerapkan jalur satu arah ke utara. Kini rekayasa berupa penataan satuan ruang parkir dari sebelumnya dua sisi menjadi satu sisi.

Agus Arif menjelaskan, sebagaimana mestinya Jalan Kapas hanya diperuntukkan bagi jalan raya tanpa beban parkir. Akan tetapi pendekatan persuasif masih diberikan dengan memperbolehkan aktivitas perparkiran. "Tentunya jika jalan ini bisa difungsikan secara optimal sebagaimana mestinya maka lalu lintas akan berjalan dengan

baik. Karena kawasan di sini memang aktivitasnya padat, kami coba lakukan penataan," imbuhnya.

Selama melakukan rekayasa, sejumlah kendaraan didapati masih ada yang terparkir di sisi barat. Petugas hanya menempel stiker sebagai bentuk peringatan sekaligus sosialisasi. Untuk selanjutnya, jika masih didapati pelanggaran maka penindakan akan dilakukan oleh petugas Sat Lintas Polresta Yogya. "Ini berlaku untuk semuanya, tidak pandang bulu plat hitam atau merah, karena setiap warga negara sama kedudukannya di hadapan hukum. Kami juga mengajak masyarakat untuk mulai mengurangi penggunaan kendaraan pribadi. Kalau bisa ditempuh jalan kaki atau naik sepeda kenapa tidak. Untuk kawasan Jalan Kapas juga bisa diakses menggunakan bus, haltenya dekat. Menciptakan habit itu memang berat untuk diubah tapi bisa," ajaknya.

Sementara Kepala Unit Pengaturan Penjagaan Pengawasan dan Patroli (Turjawali) Sat Lintas Polresta Yogya AKP Jayeng Hadiharjasa, menyampaikan kebijakan rekayasa manajemen lalu lintas tersebut merupakan tindak lanjut dari pertemuan bersama beberapa instansi terkait.

"Di sepanjang Jalan Kapas difungsikan tidak semestinya, ini jalan satu arah tapi dua sisi jalan digunakan untuk parkir kendaraan. Sekarang parkir hanya di sisi timur. Harapannya warga yang sudah tahu juga menyampaikan ke yang lain, bahwa sisi barat ini nihil parkir baik kendaraan roda dua maupun roda empat," terangnya. (Dhi)-f

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Dinas Perhubungan	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 14 Juli 2026
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005