



TAHAP AWAL 2 JAM PAGI HARI DAN 2 JAM SORE Bertahap, Uji Coba Satu Arah Plengkung Gading

YOGYA (KR) - Dinas Perhubungan (Dishub) DIY akan melakukan uji coba penerapan Sistem Satu Arah (SSA) di kawasan Plengkung Nirbaya atau Plengkung Gading minggu kedua Maret 2025. Dalam skema SSA tersebut nantinya arus lalu lintas akan diarahkan dari utara (dalam beteng) ke selatan (luar beteng). Waktu pelaksanaan uji coba akan dimulai dengan durasi terbatas, yakni dua jam pada pagi dan sore hari. Selain mengurangi kepadatan lalu lintas di sekitar lokasi, juga bertujuan melindungi struktur bangunan bersejarah dari kerusakan.

"Awalnya kita coba yang pagi sama sore dulu, misalnya 2 jam pagi atau 2 jam

sore. Setelah itu baru kita perpanjang, misalnya jadi 4 jam pagi dan 4 jam sore, tergantung hasil evaluasi mingguan. Ke depan, evaluasi akan dilakukan secara berkala untuk menentukan efektivitas SSA dan kemungkinan pemasangan lampu lalu lintas di titik-titik rawan, seperti Simpang Mantrigawen Lor," kata Kepala Bidang Lalu Lintas Dishub DIY, Rizki Budi Utomo di Kompleks Kepatihan, Kamis (27/2).

Menurut Rizki, untuk skema pertama dalam uji coba adalah pemberlakuan satu arah dari utara ke selatan atau area dalam Plengkung Gading ke luar dengan durasi satu bulan penuh. Apabila hasil evalu-



KR-Riyana Ekawati

Rizki Budi Utomo

asi menunjukkan efektivitas yang baik, maka akan dilanjutkan skenario kedua, yaitu penutupan total akses kendaraan ke Plengkung Gading. Tapi sebelum hal itu dilakukan tentunya banyak pertimbangan yang dilakukan. Karena seperti diketahui bersama keputusan

an menerapkan SSA itu berawal dari hasil kajian Dinas Kebudayaan DIY pada tahun 2018, yang menemukan retakan berbahaya pada struktur Plengkung Nirbaya akibat getaran kendaraan.

"Skema satu arah dipilih untuk mengurangi tekanan lalu lintas secara bertahap, tanpa menutup akses sepenuhnya. Kalau untuk tahap awal, kendaraan yang keluar dari dalam kawasan Plengkung Gading boleh melintas, sedangkan kendaraan yang masuk akan dialihkan melalui akses lain dari timur, barat, atau utara. Untuk memastikan kebijakan ini berjalan, kami akan menyiapkan personel dan memasang water barrier," paparnya. **(Ria)-f**

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Dinas Perhubungan	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 31 Juli 2026
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005