



Pengaruh Perilaku Pengendara

KEPALA Bidang Lalu Lintas Dinas Perhubungan (Dishub) DIY, Rizki Budi Utomo menjelaskan bahwa perilaku pengendara yang berhenti di bawah plengkung juga meningkatkan risiko friksi dengan struktur bangunan.

Permasalahan lalu lintas yang signifikan di kawasan ini diperparah oleh tingginya pertumbuhan kendaraan bermotor di Yogyakarta. Data

Korlantas Polri (2024), jumlah kendaraan bermotor di DIY mencapai lebih dari 3 juta unit.

"Kepadatan tertinggi berada di Kota Yogyakarta, yaitu 18.081 kendaraan per kilometer persegi. Rasio kendaraan per jumlah penduduk di kota ini bahkan mencapai 1,58; menan-

● ke halaman 11

Pengaruh Perilaku

● Sambungan Hal 1

jumlah kendaraan 1,6 kali lipat lebih besar dibandingkan jumlah penduduknya," jelas Rizki.

Dishub DIY merancang dua skenario uji coba rekayasa lalu lintas. "Pertama, penerapan Sistem Satu Arah (SSA), yang

akan mengatur arus lalu lintas menjadi satu arah dari utara ke selatan. Kedua, dilakukan penutupan total akses Plengkung Gading sementara waktu," katanya.

Tahapan yang direncanakan meliputi survei dan analisis lalu lintas, rapat koordinasi dengan pemangku kepentingan, sosialisasi kepada masyarakat, pelaksa-

naan uji coba, serta evaluasi terhadap efektivitas langkah yang diambil.

Di satu sisi, pelanggaran etika, termasuk memanjat plengkung oleh pengunjung turut memperburuk kondisi fisik plengkung. Insiden pernah terjadi pada 2017 dan 2021, mengindikasikan perlunya pengawasan lebih ketat. (han)

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1.	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 05 Agustus 2026
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005