



Malioboro Buka Tutup, Car Free Night Ditiadakan

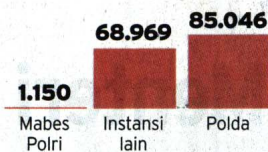
PENGAMANAN MASA LEBARAN 2024

Polri berkomitmen menjaga keamanan dengan fokus di masjid, objek wisata, dan titik-titik keramaian di seluruh Indonesia selama masa Lebaran melalui Operasi Ketupat yang digelar pada 4-16 April 2024.

Personel yang dikerahkan

(Data Polri, 31 Maret 2024)

Total (personel) **155.165**



Lokasi pengamanan

Masjid	68.611 titik
Objek wisata	5.165 titik
Pasar/pusat belanja	4.398 titik
Terminal	1.054 titik
Pelabuhan	792 titik
Stasiun kereta	414 titik
Bandara	317 titik

JOGJA—Selama libur Lebaran mendatang, jalan menuju Malioboro akan diberlakukan sistem buka tutup dan *car free night* ditiadakan.

Affi Annissa Karin & Yosef Leon
redaksi@harianjogja.com

Kebijakan ini ditempuh untuk mengantisipasi membludaknya wisatawan yang akan berkunjung ke kawasan tersebut. Kasatlantas Polresta Jogja AKP Maryanto menuturkan fokus rekayasa lalu lintas akan dilakukan di

▶ Jika arus lalu lintas terpantau padat lancar, kendaraan dari simpang Gardu Aniem akan dialihkan lurus menuju Pasar Kembang.

▶ Sejumlah CCTV dipasang di puluhan simpang dan area masuk DIY pada mudik Lebaran mendatang.

kawasan Ring I atau di Malioboro. Puncak kepadatan lalu lintas diprediksi terjadi di seputaran Malioboro yang juga sekaligus menjadi ikon Kota Jogja.

▶ Halaman 10



Upaya Polri dalam menjaga keamanan

- Mendirikan pos pengamanan dan pos pelayanan di jalur-jalur mudik.
- Patroli di titik-titik keramaian.
- Mengatur jalan arteri dan tol, seperti *contraflow*, dan *one way*.
- Membatasi operasional angkutan barang pada 5-16 April 2024.
- Menyiapkan *buffer zone*/kantong parkir di beberapa ruas tol untuk mengurangi kemacetan.

Grafis: Harian Jogja/Hengki Irawan | Sumber: Polri (OTO)

Malioboro Buka...

Maryanto menjelaskan sistem buka tutup akan diberlakukan di jalan menuju Malioboro, tergantung situasi dan kondisi.

"Jika arus lalu lintas lancar, kendaraan yang menuju Malioboro bisa melalui Jalan Mataram ataupun Jalan Kleringan. Kendaraan juga bisa melaju ke Jalan Abu Bakar Ali," jelasnya saat jumpa pers di Balai Kota Jogja, Senin (1/4).

Jika arus lalu lintas padat, kendaraan dari simpang Gardu Aniem akan dialihkan lurus menuju Pasar Kembang agar volume kepadatan di Malioboro dapat dikendalikan. Pada kondisi ini, pintu masuk Malioboro hanya satu, yakni melalui Jalan Mataram. Untuk memastikan pergerakan kendaraan terus mengalir, *car free night* di Malioboro ditiadakan.

"*Car free night* yang setiap hari dilaksanakan pada pukul 18.00 WIB sampai 21.00 WIB sementara ditiadakan pada H-5 dan H+5 Lebaran," ujarnya.

Kepala Dinas Perhubungan (Dishub) Kota Jogja Agus Arif Nugroho menyebut kondisi arus lalu lintas diprediksi akan jauh lebih padat dibandingkan dengan libur akhir tahun lalu. Survei Kementerian Perhubungan menyebut akan ada 11,7 juta masyarakat yang beraktivitas di DIY. Angka ini jauh lebih banyak sekitar 40% dibandingkan dengan libur Natal 2023 dan Tahun Baru 2024 lalu.

"Hampir 1,5 juta mobil. Kalau di sistem kami satu mobil empat orang. Dari 11 juta, hampir 70 persen menggunakan mobil pribadi," katanya.

Agus mengatakan Kota Jogja juga memiliki keterbatasan lahan kantong-kantong parkir. Dia mengajak masyarakat menikmati Malioboro dengan menaiki moda transportasi umum. Misalnya, dengan *Trans Jogja*, becak, atau andong yang ada di sekitar Malioboro. "Ya semuanya sabar, tidak harus bawa kendaraannya. Untuk menikmati Malioboro dari Tugu sampai Kraton sambil berjalan-jalan pun dekat. Kalau 1,5 juta kendaraan semua masuk

ke Malioboro pasti melambat karena Jogja tujuan, bukan perlintasan," ujarnya.

Pasang Kamera

Sejumlah CCTV dipasang di puluhan simpang dan area masuk DIY pada mudik Lebaran mendatang. Sarana itu akan digunakan untuk menghitung jumlah kendaraan dan orang yang masuk ke wilayah setempat dan membantu petugas untuk menyusun rekayasa lalu lintas selama masa mudik.

Kapolda DIY Irjen Pol. Suwondo Nainggolan mengatakan kamera CCTV merupakan tindak lanjut dari kerja sama Korlantas Polri dengan Polda DIY beberapa waktu lalu dan akan diterapkan pada masa mudik Lebaran nanti atau berbarengan dengan pelaksanaan Operasi Ketupat Progo 2024 yang dimulai pada 4-16 April. "Ini juga untuk keselamatan lalu lintas, ada 22 titik kamera yang nanti bisa menghitung jumlah kendaraan dan 21 titik yang bisa menghitung jumlah orang. Sarana itu akan kami gunakan sebagai basis data keselamatan lalu lintas," jelasnya, Senin.

Total ada 4.000 lebih personel kepolisian yang dikerahkan untuk mengamankan mudik Lebaran 2024. Sasaran pengamanan difokuskan pada-buka puasa bersama, Salat Id, silaturahmi, dan kegiatan lainnya dengan tempat serta waktu yang sudah ditentukan berikut konsepnya.

"Rekayasa lalu lintas kami buat hanya pada waktu tertentu saja, ketika arus kedatangan besar ke Jogja maka di pintu masuk timur, selatan dan utara akan dibuat rekayasa. Apakah *contra flow* atau yang lain, waktunya ditentukan dan disesuaikan dengan kebutuhan," ujarnya.

Menurut Kapolda, kepadatan arus lalu lintas di Jogja sedikit berbeda dengan daerah lain. Berdasarkan pengalaman pada masa Lebaran 2022 dan 2023 lalu kepadatan lalu lintas terjadi pada hari ketiga operasi digelar. Kepadatan terjadi di bandara,

stasiun dan juga terminal.

Sekda DIY Beny Suharsono mengungkapkan infrastruktur akan disiapkan secara optimal menjelang mudik Lebaran, terutama di ruas Jalan Godean dan ruas Jalan Purworejo dan Kulonprogo yang disebut rawan longsor. "Semuanya sesegera mungkin kami perbaiki menjelang mudik Lebaran nanti," urainya.

Jumlah Pemudik

Sementara itu, Plh. Kepala Dishub DIY, Sumariyoto, mengatakan di awal April ini arus kedatangan mudik Lebaran sudah mulai terlihat, terutama di area stasiun bagi penumpang yang menggunakan moda transportasi kereta api. "Arus kedatangan mudik yang sudah kelihatan di Stasiun Tugu. Kalau terminal puncaknya prediksi ada sekitar 7.000 penumpang mudik gratis pakai bus di Terminal Giwangan," katanya, Senin.

Menurut Oyot, sapaanya, puncak arus kedatangan akan berlangsung pada 7 April nanti di sejumlah titik baik itu bandara, stasiun, terminal maupun jalur darat. Dishub tetap mengimbau kepada pemudik yang hanya melintas di Kota Jogja untuk melewati jalur alternatif yang sudah disediakan. "Yang akan ke DIY silakan memanfaatkan jalur alternatif yang akan kami pasang rambu penarah khususnya. Mereka yang enggak masuk ke kota kami arahkan tidak memakai jalur utama ke kota," ujarnya.

Manajer Humas KAI Daop 6 Krisbiyantoro mengatakan peningkatan kepadatan arus penumpang sudah terlihat di setiap stasiun di wilayah Daop 6. "Kenaikan jumlah penumpang telah dirasakan sejak 28 Maret lalu bertepatan *long weekend* libur Paskah," jelas Krisbiyantoro.

Ia menjelaskan sebagian besar penumpang yang tiba di wilayah Daop 6 berasal dari kota-kota seperti Jakarta, Bandung, maupun dari Surabaya.

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1.	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 13 Januari 2025
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005