



► REKAYASA LALU LINTAS

Pemkot Tambah ATCS di Dua Persimpangan

UMBULHRJO—Pemkot Jogja bakal menambah jumlah *Area Traffic Control System* (ATCS) di tahun ini. ATCS dinilai memudahkan pengaturan lalu lintas dan durasi lampu Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL) di simpang jalan.

Pelaksana Tugas Kepala Bidang Lalu Lintas Dinas Perhubungan (Dishub) Kota Jogja, Hary Purwanto menjelaskan untuk mengatur kelancaran lalu lintas, jajarannya sudah menggunakan perangkat teknologi ATCS. Dia menargetkan setiap persimpangan besar di Kota Jogja dilengkapi dengan ATCS.

“Semua simpang target kami akan dilengkapi dengan perangkat ATCS. Setiap tahun kami sesuaikan dengan kemampuan anggaran. Untuk tahun ini, kami akan tambahkan ATCS di dua simpang,” ujarnya, Kamis (18/1).

Dia menjelaskan, lokasi penambahan ATCS di dua simpang masih dikaji. Setidaknya, ada sekitar empat titik simpang APILL yang cukup krusial dan membutuhkan ATCS, yaitu simpang empat Tegalgendu, simpang empat Wirosaban, simpang empat Baciro dan simpang tiga Glagahsari.

Tingkat kepadatan lalu lintas di keempat simpang APILL itu cukup tinggi. Misalnya di simpang empat Tegalgendu, saat jam-jam sibuk di pagi dan sore hari antrean kendaraan

sangat panjang. “Nanti coba kami lihat dari segi prioritas dan terkait daya dukung perangkat di sekitarnya, simpang mana yang akan dipasang ATCS,” ujarnya.

Dia berharap penambahan ATCS itu dapat terealisasi pada triwulan III/2024. Pasalnya, ada proses tahapan pengadaan ATCS dahulu yang diperkirakan pada triwulan satu sampai dua tahun ini.

Menurut Hary, keberadaan ATCS itu cukup efektif untuk mengatur lalu lintas dan durasi lampu APILL karena tidak perlu menggunakan banyak personel yang harus ke lapangan.

Semua pengaturan APILL terutama durasi lampu merah dan hijau bisa diatur dari ruang kontrol ATCS di Kantor Dishub Kota Jogja dengan waktu pengaturan lebih cepat. Selain itu, ATCS dilengkapi dengan kamera CCTV untuk memantau kondisi lalu lintas di persimpangan.

Dari 58 simpang dengan APILL di Kota Jogja, saat ini sudah ada 38 titik atau sekitar 75% yang dilengkapi ATCS. Khusus di simpang empat Pingit, selain ATCS juga dilengkapi sistem detektor untuk memudahkan pengaturan lampu APILL. “Mengingat simpang Pingit adalah akses keluar masuk ke wilayah kota, sehingga lalu lintas cukup padat,” kata dia.

(Lugas Subarkah)

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Dinas Perhubungan	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 16 Januari 2025
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005