



## Simpang Krusial Segera Dilengkapi ATCS

YOGYA (MERAPI) - Pemerintah Kota Yogyakarta akan menambah penggunaan teknologi area traffic control system (ATCS) tahun 2024. Keberadaan ATCS dinilai memudahkan pengaturan lalu lintas dan durasi lampu Alat Peraga Lalu Lintas (APILL) di simpang jalan.

Pelaksana Tugas Kepala Bidang Lalu Lintas Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta Hary Purwanto mengatakan, untuk mengatur kelancaran lalu lintas

Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta sudah menggunakan perangkat teknologi ATCS. Perangkat ATCS adalah sistem pengendalian lalu lintas berbasis teknologi informasi pada suatu kawasan melalui optimalisasi dan koordinasi pengaturan lampu lalu lintas di setiap persimpangan.

"Semua simpang target kami akan dilengkapi dengan perangkat ATCS. Setiap tahun kita sesuaikan dengan kemampuan anggaran. Untuk tahun ini kita akan tambahkan di dua simpang," kata Hary ditemui di ruang kontrol ATCS Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta, Selasa (16/1).

Menurutnya, saat ini penambahan ATCS di dua simpang itu masih dikaji lokasinya. Ada sekitar 4 titik simpang APILL yang cukup krusial membutuhkan ATCS yaitu simpang empat Tegalgendu, Wirosaban, Baciro dan simpang tiga Gagahsari. Keempat simpang APILL itu tingkat

kepadatan lalu lintasnya cukup tinggi. Dicontohkan di simpang empat Tegalgendu saat jam-jam sibuk di pagi dan sore hari antrean kendaraan sangat panjang.

"Ini nanti coba akan kita lihat dari segi prioritas dan terkait daya dukung perangkat di sekitarnya. Nanti (simpang) mana yang akan kita tentukan," paparnya.

Pihaknya berharap penambahan ATCS itu dapat terealisasi pada triwulan ketiga tahun 2024. Mengingat ada proses tahapan pengadaan ATCS dahulu yang diperkirakan pada triwulan satu sampai dua tahun ini.

Menurutnya keberadaan ATCS itu cukup efektif untuk mengatur lalu lintas dan durasi lampu APILL karena tidak perlu menggunakan banyak personel yang harus ke lapangan. Semua pengaturan APILL terutama durasi lampu merah dan hijau bisa diatur dari ruang kontrol ATCS di Kantor Dinas Perhubungan Kota

Yogyakarta. Pengaturan juga bisa lebih cepat. Selain itu ATCS dilengkapi dengan kamera CCTV untuk memantau kondisi lalu lintas di persimpangan.

"Jadi misalnya ketika kita monitor suatu simpang ada antrean panjang, lengan yang (antreannya) panjang itu durasi hijau bisa kita tambah," katanya. (\*)

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Dinas Perhubungan	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 17 Januari 2025  
Kepala

**Ig. Trihastono, S.Sos. MM**  
NIP. 19690723 199603 1 005