



## 38 SIMPANG GUNAKAN TEKNOLOGI ATCS

# Durasi Lampu APILL di Pingit Paling Panjang

YOGYA (KR) - Hingga saat ini durasi lampu Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL) di simpang Pingit merupakan yang paling panjang dibanding simpang lain di Kota Yogya. Meski demikian hal tersebut justru cukup efektif dalam mengurai antrean kendaraan.

Plt Kepala Bidang Lalu Lintas Dinas Perhubungan Kota Yogya Hary Purwanto, menjelaskan lalu lintas di simpang Pingit selama ini juga cukup padat. Hal ini karena kawasan tersebut menjadi akses keluar dan masuk wilayah Kota Yogya. "Durasi maksimal lampu APILL di simpang Pingit maksimal 120 detik. Memang durasi lampu merah agak lama, tapi hijaunya lama juga dan antrean kendaraan langsung habis," jelasnya, Rabu (17/1).

Rata-rata durasi lampu APILL di simpang lain di Kota Yogya tidak mencapai 100 detik. Terutama yang sudah menerapkan teknologi Area Traffic Control System (ATCS). Dari total 58 simpang yang disertai APILL di Kota Yogya, sebanyak 38 simpang di antaranya sudah menggunakan teknologi ATCS. Dengan teknologi tersebut maka durasi lampu bisa dikendalikan melalui ruang kontrol yang ada di Dinas Perhubungan Kota Yogya. Berbeda dengan APILL non ATCS, untuk menyesuaikan durasi lampu harus diseting ke lapangan.

Khusus lampu APILL di simpang Pingit, selain telah menggunakan teknologi ATCS juga sudah dilengkapi dengan sistem detektor. Fungsinya untuk menambah daya dukung optimal-

isasi durasi lampu. "Sistem detektor itu untuk melihat kendaraan paling belakang. Ketka lampu hijau menyala, kita pastikan bahwa kendaraan paling belakang sudah habis. Makanya meski durasi lampu merah agak lama namun antrean kendaraan di tiap simpang di sana akan terkuras," imbuh Hary.

Dirinya menargetkan, seluruh simpang dengan APILL di Kota Yogya bisa menerapkan teknologi ATCS meskipun pengadaannya secara bertahap. Hal ini karena pengadaan perangkat ATCS membutuhkan anggaran yang cukup besar mencapai ratusan juta rupiah, belum termasuk kelengkapan kamera. Teknologi ATCS yang dipadukan dengan penggunaan kamera di tiap simpang juga sangat ideal untuk pengaturan lalu lintas. — (Dhi)-f

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1.	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 17 Januari 2025  
Kepala

**Ig. Trihastono, S.Sos. MM**  
NIP. 19690723 199603 1 005