



# 37 Simpang di Kota Jogja Dilengkapi ATCS

## Antisipasi Momen Libur Natal 2023 dan Tahun Baru 2024

**JOGIA** - Sebagai upaya memudahkan pengendalian lalu lintas (Lalin), Dinas Perhubungan (Dis-hub) Kota Jogja melengkapi 37 simpang yang tersebar di sejumlah wilayahnya dengan *Area Traffic Control System* (ATCS). Pemasangannya juga menjadi langkah antisipasi momen libur Natal 2023 dan Tahun Baru 2024 (Nataru).

Itu lantaran setiap momen tersebut, jumlah kendaraan yang masuk ke Kota Jogja jumlahnya menjadi naik sangat signifikan. Sekretaris Dishub Kota Jogja Golkari Made Yulianto mengklaim ATCS dapat membantu kemacetan yang kemungkinan besar terjadi. Diperkirakan peningkatan volume kendaraan di Kota Jogja akan terjadi pada 24-31 Desember 2023. "Kemudian kami lakukan pengaturan Lalin dari CCTV room," ucapnya, kemarin (11/12).

ATCS merupakan sistem pengendalian lalu lintas berbasis teknologi informasi di suatu kawasan. Cara kerjanya melalui optimalisasi dan koordinasi pengaturan lampu Lalin di setiap persimpangan. Adanya ATCS disinyalir akan meringankan tugas personel yang dikerahkan

Dishub Kota Jogja. Menurutnya, pengerahan itu tentu untuk patroli ke ruas-ruas jalan yang berpotensi atau sudah terjadi kemacetan. Selain itu, cara kerjanya juga akan menyesuaikan dengan durasi *traffic light* yang sudah dipasang ATCS.

Yulianto merinci, sebenarnya cara kerja ATCS bisa mengurai kemacetan tanpa mengerahkan personel. Itu lantaran dapat mengatur durasi lampu *traffic light* yang ada apabila terjadi antrean panjang di salah satu simpang. Satu di antaranya ialah dengan membuat durasi *traffic light* hijaunya bisa dibuat lebih lama.

Selain mengatur lalin urai kemacetan, ATCS dapat membantu kendaraan gawat darurat seperti ambulance terhindar dari antrean panjang kendaraan. Teknis kerjanya yakni dengan sistem kendaraan prioritas atau biasa disebut sistem *priority vehicle*. Ada sejumlah dasar yang dijadikan prioritas untuk kendaraan yang didahulukan saat di jalan seperti ambulance contohnya.

Yulianto mengatakan, sistem *priority vehicle* sudah ada penerapannya. Seperti di Simpang Wirobrajan, teknisnya saat ada sistem *priority vehicle* mendekati jarak 300 meter dari simpang. Secara otomatis akan terdeteksi oleh *signal controller* dan akan direspons dengan mode prioritas. (**rul/din/zl**)

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Dinas Perhubungan	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 24 September 2024  
Kepala

**Ig. Trihastono, S.Sos. MM**  
NIP. 19690723 199603 1 005