



Trans Jogja Uji Coba Lawan Arus di Sarkem

YOGYA (MERAPI) - Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta (Dishub DIY) akan melakukan uji coba sistem *contraflow* atau lawan arus khusus Bus Trans Jogja di Jalan Pasar Kembang (Sarkem), Kota Yogyakarta mulai Sabtu (28/10) hingga awal Desember 2023.

"Sistem *contraflow* itu khusus untuk Bus Trans Jogja saja. Jalur yang digunakan hanya sepanjang 500 meter," kata Pelaksana Tugas (Plt) Kepala Dishub DIY Sumaryoto seperti dilansir dari Antara di Yogyakarta, Selasa (24/10).

Sumaryoto menjelaskan, saat uji coba *contraflow*, Jalan Pasar Kembang yang selama ini menerapkan sistem satu arah dari timur ke barat, dapat dilintasi Bus Trans Jogja dari arah barat menuju Malioboro. Bus Trans Jogja yang melaju dari arah barat akan melalui lajur paling kanan dari tiga lajur yang ada di Jalan Pasar Kembang.

Selain memanfaatkan "water barrier" sebagai pembatas, menurut dia, Dishub DIY juga menyediakan halte portabel di depan pintu keluar Stasiun

Tugu. "Ke depan kami akan memasang ATCS (area traffic control system) untuk pengaturan lalu lintasnya. Tapi, untuk uji coba kita masih manual dengan menempatkan personel dulu," ungkapnya.

Menurut Sumaryoto, sistem *contraflow* tersebut bertujuan mempermudah akses masyarakat atau wisatawan dari Stasiun Tugu menuju kawasan Malioboro yang menjadi bagian dari Sumbu Filosofi. Para penumpang kereta api (KA) yang turun di Stasiun Tugu bisa menggunakan Bus Trans Jogja melalui halte yang disediakan untuk menuju Malioboro.

"Kami harus menyiapkan akses bagi masyarakat untuk menuju ke Sumbu Filosofi. Biasanya kan dari arah barat harus jalan ke timur menyeberang menuju Halte Malioboro 1," terangnya.

Uji coba sistem *contraflow*, lanjut Sumaryoto, merupakan bagian dari persiapan kawasan Malioboro menjadi "full pedestrian" atau khusus pejalan kaki serta angkutan umum seperti Bus Trans Jogja pada 2025. (*)

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1.	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 22 September 2024
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005