



Lampu Jadi Hijau, Damkar Bisa Lebih Cepat

Minimalisasi Korban Jiwa,
Semua Mobil Terpasang
Sistem Priority Vehicle

JOGJA - Semua mobil pemadam kebakaran (damkar) di Kota Jogja diharapkan terpasang sistem operasional *priority vehicle*. Ini akan mempercepat dan mempermudah sistem operasional mobil hingga dapat meminimalisasi korban jiwa.

Secara teknis, mobil yang terpasang sistem ini akan dimudahkan saat berada di *traffic light* dan lampu menyala merah. Dalam radius sekitar 300 meter dari lampu APILL (alat pengatur isyarat lampu lalu lintas), maka lampu menjadi hijau dan mobil bergerak lebih cepat.

Pelaksana Tugas Kepala Dinas Pemadam Kebakaran dan Penyelamatan Kota Jogja Octo Noor Arafat mengatakan, saat ini baru satu mobil yang dilengkapi sistem ini. Pilot projectnya dimulai 2022. Harapannya ke depan, ada 11 damkar yang seluruhnya akan terpasang sistem.

"Sistem ini mempercepat lampu merah di sekitarnya dan arah yang akan dituju menjadi hijau. Mempercepat mobil kita bergerak, pengaturan *by sistem*," jelasnya kemarin (7/7).

Sistem operasional *priority vehicle* tidak bisa berdiri sendiri. Harus ada sistem pendukung di area APILL yang dikehendaki. Hal ini berkaitan



PERMUDAH OPERASIONAL: Mobil damkar di Kota Jogja diharapkan seluruhnya terpasang *priority vehicle* untuk meminimalisasi korban jiwa.

dengan sistem operasional *area traffic control system* (ATCS) yang dinaungi Dishub Kota Jogja.

"Jadi ada sistem yang dibangun di lampu merah itu. Saat ini baru ada di simpang Wirobrajan," tambahnya.

Sebelumnya, Kepala Dinas Perhubungan Kota Jogja Agus Arif Nugroho mengatakan pada 2023 akan ada penambahan ATCS pada dua titik.

Salah satu fungsi pemasangan ATCS adalah mendukung operasional *priority vehicle* kendaraan gawat darurat.

Sejauh ini, ada dua kendaraan gawat darurat yang dipasang *priority vehicle* di Pemkot Jogja. Yakni kendaraan ambulans PSC YES 119 dan mobil pemadam kebakaran.

"Itu yang memang kita prioritaskan sekarang ini. Kendaraan damkar

dan ambulans karena memang yang terjadi kedaruratan di wilayah Kota Jogja," ujarnya.

Ke depan, harapannya jumlah kendaraan darurat yang terpasang *priority vehicle* terus bertambah secara berkala. Termasuk sistem pendukung yang terpasang di titik-titik APILL. Sehingga dapat meminimalisasi korban jiwa. (lan/laz/rg)

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Dinas Kebakaran dan Penyelamatan	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 17 Juli 2026
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005