



JAGA KELESTARIAN ALAT TRANSPORTASI TRADISIONAL

Dishub DIY Akan Uji Coba 16 Prototipe Becak Kayuh

YOGYA (KR) - Guna melestarikan keberadaan becak kayuh sebagai salah satu moda transportasi tradisional di DIY, Dinas Perhubungan (Dishub) DIY terus melakukan beberapa inovasi. Diantaranya akan memproduksi becak kayuh bertenaga penguat. Sebelum diproduksi secara massal akan dilakukan uji coba dan penilaian prototipe dengan melibatkan pengemudi becak kayuh maupun becak motor. Ada 16 prototipe yang akan diproduksi oleh empat stakeholder meliputi Dishub DIY, Dishub

Kota Yogyakarta, Balai Pengembangan Teknologi Tepat Guna (BPTTG), dan Balai Latihan Pendidikan Teknik (BLPT).

"Gagasan untuk memproduksi becak kayuh bertenaga penguat merupakan bagian dari implementasi Perda DIY Nomor 5 Tahun 2016 tentang Moda Transportasi Tradisional Becak dan Andong. Kami sudah membuat prototipe yang melibatkan empat stakeholder. Untuk mengetahui kekurangan dan kelebihan prototipe tersebut akan dilakukan uji coba pada akhir

Februari sampai Maret. Selama uji coba kami akan melibatkan pengemudi becak kayuh dan becak motor," kata Kepala Dinas Perhubungan (Dishub) DIY, Ni Made Dwipanti Indrayanti di Yogyakarta, Minggu (5/3).

Made mengatakan, uji coba dilakukan agar moda transportasi yang diproduksi memenuhi kriteria keselamatan dan keamanan menurut Surat Edaran Dirjen Perhubungan Darat terkait angkutan kendaraan tidak bermotor. Pasalnya, ada beberapa persyaratan

an. Diantaranya angkutan umum yang dipakai publik jaminan keselamatan harus jadi keutamaan.

"Rencananya, untuk tahap awal kami hanya akan memproduksi sekitar 50 unit becak bertenaga penguat. Adapun terkait skema penyalurannya nanti perlu didahului dengan pembentukan kelembagaan melalui koperasi. Selain itu Dishub DIY akan melakukan pendampingan kepada pengemudi becak yang ingin melakukan penukaran becak kayuh atau becak motor dengan becak bertenaga pe-

nguat," ungkapnya.

Menurutnya, kelestarian becak kayuh sebagai salah satu ikon kendaraan tradisional di DIY diharapkan bisa tetap terjaga dengan adanya sentuhan teknologi. Sehingga becak yang akan diproduksi nantinya akan mempertahankan ciri khas becak yaitu pedal untuk mengayuh, hanya saja akan didukung dengan sistem penggerak layaknya sepeda listrik dengan dilengkapi baterai. Karena nantinya akan diberi pedal assist, jadi ketika dikayuh tidak terlalu berat. (Ria)-f

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Dinas Perhubungan	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 21 Juni 2026
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005