

PEMERINTAH KOTA YOGYAKARTA

DINAS KOMUNIKASI, INFORMATIKA DAN PERSANDIAN

Jalan Kenari No. 56 Yogyakarta, KodePos 55165 Telp. (0274) 515865, 562682

EMAIL: kominfosandi@jogjakota.go.id

HOTLINE SMS: 081 2278 0001; HOTLINE EMAIL: upik@jogjakota.go.id;

WEBSITE: www.jogjakota.go.id

Media: Merapi Hari: Jumat Tanggal: 04 November 2022 Halaman: 3

BERIKAN ALTERNATIF TRANSPORTASI MURAH DAN KURANGI KEMACETAN

Trans Jogja Buka Rute Terminal Palbapang - Ngabean

BANTUL (MERAPI) - Pemerintah daerah (Pemda) DIY secara resmi membuka rute Trans Jogja koridor Terminal Palbapang Bantul - Taman Parkir Ngabean Yogyakarta. Dengan adanya rute baru yang telah beroperasi sejak 1 November 2022 yang lalu diharapkan menjadi alternatif trasnportasi yang murah sekaligus sebagai upaya mencegah kemacetan.

"Selama ini Pemda DIY telah memberikan layanan angkutan umum sejak 14 tahun yang lalu dengan lahirnya bus Trans Jogai. Saat ini Trans Jogai telah masuk ke Bantul dengan adanya rute terminal Palbapang Bantul menuju taman parkir Ngabean Yogyakarta, "ujar Wakil Gubernur DIY, Sri Paduka Paku Alam X disela-sela peresmian rute baru di halaman terminal Palbapang Bantul, Kamis (3/11). Untuk melayani masyarakat, telah disediakan 8 unit armada bus Trans Jogai yang akan melayani masyarakat mulai pukul 05.30 sampai 18.00 dengan sejumlah halte atau titik pemberhentian. Pengaktifan kembali terminal

entian. Pengaktifan kembali terminal Palbapang dengan taman parkir Ngabean menjadi kilas balik sejarah pada 1895. Karena se-belumnya kedua lokasi tersebut dikenal sebagai stasiun kereta api yang menghubungkan Ban-tul dan Yogyakarta dan menjadi transportasi pada zaman dahu-lu.

tul dan Yogyakarta dan menjadi transportasi pada zaman dahulu. Sementara Wakil Ketua DPRD DIY, Huda Tri Yudiana ST mengungkapkan, Pemda DIY telah mengalokasikan Rp 100 miliar untuk subsidi transporasi berbagai sisi dari BOK Trans Jogja dan lain-lain. Dari Kementerian Perhubungan telah mengganggarkan Rp 30 milar per tahun sehingga subsdi transportasi di DIY mencapai sekitar Rp 130 miliar sampai Rp 140 miliar per tahun. Angka itu bukan jumlah kecil sehingga diharapkan bisa bermanfaat bagi masyarakat.

Semakin banyak masyarakat naik kendaraan umum maka in-dikator 'suksesnya anggaran tersebut diluncurkan. Bila se-makin sedikit masih yang naik

dikator 'suksesnya anggaran tersebut diluncurkan. Bila semakin sedikit masih yang naik maka menjadi indikator tidak sukses anggaran subsidi diberikan.

"Untuk itu kita tidak mengharapkan berapa PAD yang akan masuk. Namun kita harapkan banyak masyarakat memakai kendaraan umum yangakan akan menggantikan atau subsitiusi kendaraan pribadi. Jadi nantinya bila infrastruktur tol sudah ada maka kemacetan dapat dikurangi dan kami akan mensuport kolaborasi ini," terang Huda.

Untuk itu Bupati Bantul, H Abdul Halim Muslih menyambut baik kehadiran bus Trans Jogia yang telah menjangkau wilayah Kabupaten Bantul. Hadirnya rute baru tersebut dapat melayani transportasi yang nyaman dan murah bagi masyarakat Bantul.

Dengan adanya rute bus Trans Jogia dapat mendorong masyarakat bantulk mengurangi penggunaan alat transportasi pribadi ke alat transportasi umum.



Wakil Gubernur DIY, Sri Paduka Paku Alam X didampingi Bupati Bantul, H Abdul Halim Muslih saat men coba pembayaran Trns Jogja menggunakan kartu non tunai

Langkah ini untuk mencegah ke-macetan karena ruas jalan tak sebanding dengan meningkat-nya jumlah kendaraannya setiap hari.

Selain itu kehadiran Trans Jogja juga dapat mendongkrak pertumbuhan sektor pariwisata dan ekonomi kreatif di Kabupaten Bantul. "Para wisatawan

dapat mengunjungi sejumlah destinasi wisata di sepanjang jalur Trans Jogja dari terminal Palbapang ke taman parkir Nga-bean," tegas Halim. (Usa)

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1.	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 07 Oktober 2024 Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM NIP. 19690723 199603 1 005