



► PENGENDALIAN LALU LINTAS

Pemkot Kejar Target ATCS di 58 Simpang Jalan

UMBULHARJO—Sebanyak 32 dari 58 simpang jalan yang ada di Kota Jogja dipasang alat Area Traffic Control System (ATCS) untuk pengendalian arus lalu lintas secara responsif. Targetnya tahun dua simpang di kawasan Bausasran dan Pingit juga dipasang ATCS.

Yusef Leon
yusef@harianjogja.com

Sekda Kota Jogja, Aman Yuriadijaya menyampaikan, ditargetkan tiga tahun anggaran ke depan 58 simpang jalan yang ada di Jogja sudah dilengkapi dengan fasilitas ATCS. Menurutnya, ke depan efektivitas pengaturan lalu lintas bisa diharapkan terwujud dengan penambahan ATCS. "Kami melihat bahwa potensi efektivitas pengelolaan lalu lintas di Jogja lewat metode ATCS ini efektif. Sehingga kami sangat berharap dari proses penyempurnaan akan terus kami dorong karena sampai

- Ke depan efektivitas pengaturan lalu lintas bisa diharapkan terwujud dengan penambahan ATCS.
- Keberadaan ATCS sangat membantu petugas dalam mengatur arus dan manajemen lalu lintas.

saat ini memang ada beberapa simpang yang belum, jadi komitmen kami bagaimana semakin banyak simpang yang dilengkapi," ungkapnya, Kamis (1/9).

Sekretaris Dinas Perhubungan Kota Jogja, GM Yulianto mengatakan keberadaan ATCS sangat membantu petugas dalam mengatur arus dan manajemen lalu lintas. Lewat fasilitas ini, petugas tidak lagi perlu mengatur arus secara langsung ke lapangan. Pengendalian hanya dilakukan terpusat di sebuah ruangan yang tersambung langsung dengan lampu Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL).

"Dengan ATCS kami bisa melakukan pengaturan baik itu durasi lampu, atau arus lalu lintas lainnya melalui

ruangan kami, ini sangat membantu kami terutama karena kami menyadari bahwa dari kuantitas SDM, kami memang belum cukup sehingga lewat ATCS ini sangat efektif dan membantu sekali," kata Yulianto, Kamis.

Kepadatan Kendaraan
 Ruangan pengendalian ATCS dipantau oleh enam orang petugas yang bergantian dari pagi sampai malam hari. Saat melihat suatu simpang terdapat kepadatan kendaraan, petugas bisa melakukan pengaturan dengan misalnya menambah durasi lampu hijau sampai kondisi antrean kendaraan terurai. Pengaturan lampu APILL juga dibuat berbeda ketika pagi, siang dan malam hari.

Salah satu simpang yang telah terpasang fasilitas ATCS yakni berada di kawasan Titik Nol Kilometer. Area ini memang kerap padat karena menjadi jalur utama pengendara saat melintas di tengah kota.

Selain itu, kawasan Titik Nol KM juga kerap digunakan warga untuk menyampaikan aspirasi dan bakal berdampak pada kondisi persimpangan lain yang ada di sekitarnya.

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1.	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 22 Juni 2026
 Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
 NIP. 19690723 199603 1 005