



PERBAIKAN LAJUR DILANJUTKAN 2021

Kotabaru Kawasan Ramah Sepeda

YOGYA (KR) - Setiap tahun Dinas Perhubungan Kota Yogya mengalokasikan anggaran untuk perbaikan maupun peningkatan lajur sepeda. Seiring masa pandemi Covid-19, kegiatan tersebut akan dilanjutkan pada tahun 2031.

Lajur sepeda yang sudah tersedia di Kota Yogya mencapai sekitar 20 kilometer berupa garis putus-putus berwarna kuning. "Harapan kami pesepeda memanfaatkan lajur tersebut. Di jalan protokol sebagian besar sudah ada lajurnya," jelas Kepala Bidang Lalu Lintas Dinas Perhubungan Kota Yogya Windarto, Sabtu (11/7).

Selain lajur, Pemkot Yogya selama ini juga menyediakan ruang tunggu sepeda. Ruang tunggu tersebut berada di persimpangan jalan dengan urutan paling depan. Pada

bagian tersebut dicat warna hijau dan bagian tengah diberi rambu sepeda berwarna putih. Keberadaan lajur dan ruang tunggu yang menyatu pada badan jalan merupakan penanda agar tidak diserobot kendaraan bermotor.

Fasilitasi lajur dan ruang tunggu sebagian besar belum dimanfaatkan secara optimal oleh pesepeda. Hal ini salah satunya karena kerap diserobot oleh pengendara bermotor. Hanya, dalam undang-undang terkait lalu lintas belum diatur sanksi bagi

kendaraan bermotor yang menyerobot lajur maupun ruang tunggu sepeda. "Fasilitas bagi pesepeda yang sudah ada ini harapannya bisa dimanfaatkan dengan baik. Kendaraan bermotor pun seharusnya mampu memahami dan tidak menyerobot," imbuhnya.

Sementara kawasan yang menjadi percontohan atau ramah sepeda sudah ditetapkan di wilayah Kotabaru sejak tahun 2013 lalu. Pada tahun ini Dinas Perhubungan Kota Yogya sebenarnya sudah mengalokasikan pembaruan fasilitas namun terdampak rasionalisasi anggaran.

Sejumlah fasilitas yang dibangun antara lain jalur sepeda, ruang tunggu sepeda, tempat parkir sepeda serta zebra cross untuk sepeda. Beberapa rambu

juga turut dipasang.

Dipilihnya Kotabaru sebagai kawasan ramah sepeda salah satunya karena karakteristik jalan berupa boulevard. Kotabaru selama ini merupakan penyangga Malioboro sekaligus kawasan cagar bu-

daya yang masih banyak bangunan heritage. "Di sana pun banyak pepohonan rindang sehingga bisa membuat nyaman pesepeda. Tahun depan fasilitas di sana akan kami perbaiki lagi," tandas Windarto.

(Dhi)-d



KR-Ardhi Wahdan

Marka di kawasan Kotabaru sebagai kawasan ramah sepeda.

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Dinas Perhubungan	Netral	Biasa	Untuk Diketahui
2. Kelurahan Kotabaru			

Yogyakarta, 09 Agustus 2026
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005