



Jalan Batikan Ditutup Total

YOGYAKARTA (SI) – Jalan Batikan Kota Yogyakarta akan ditutup total hingga akhir tahun 2009 menyusul diteruskannya pembangunan dua jalur dengan pelebaran jalan di atas Kali Mambu dan Kali Belik. Dua jalur yang akan dibangun itu sepanjang 170 meter di sisi utara jalan dan 98 meter di sisi utara.

“Selama pengerjaan, jalan tersebut kami tutup total. Warga bisa menggunakan jalan alternatif di sekitarnya. Kami juga mengusahakan agar aktivitas di hotel dan Palm Café yang ada di jalan itu tidak terganggu,” kata Koordinator Pelaksana Pembangunan Jalan Batikan dari Dinas Pekerjaan Umum, Perumahan, Energi dan Sumber Daya Mineral Pemprov DIY Agus Sumarsono kepada wartawan kemarin.

Pembangunan dua jalur sepanjang 1.600 meter di Jalan Batikan itu merupakan proyek *multiyear* yang telah dilakukan sejak 2007. Jalan alternatif yang meng-

hubungkan Jalan Menteri Supeno dan Jalan Kusumanegara itu dibangun dengan dua anggaran. Dari dana alokasi khusus (DAK) Pemkot Yogyakarta dan dari APBD Provinsi DIY. Pemkot berkewajiban membangun dari sisi selatan, sedangkan Pemprov DIY dari sisi utara jalan. Hingga saat ini Pemprov DIY telah membangun jalan sepanjang 230 meter.

Pada 2009 pembangunan jalan kembali dilanjutkan sepanjang 170 meter. Anggaran yang disediakan sebesar Rp2,8 miliar. Sementara Pemkot Yogyakarta juga telah membangun dua jalur di Jalan Batikan sepanjang 98 meter. Tahun ini akan kembali dilakukan pembangunan jalan sepanjang 78 meter dengan biaya anggaran Rp934 juta. “Diperkirakan, akhir tahun total pembangunan jalan sepanjang 570 selesai dilakukan,” kata Agus.

Konsep pembangunan Jalan Batikan sendiri untuk meminimalisasi terjadinya banjir besar

ketika musim penghujan. Di sana dilakukan peninggian konstruksi bangunan hingga 70 sentimeter dari bangunan jalan lama. Bahan fondasi talud juga diperbaiki, yang semula memakai batu menjadi beton.

Pada musim penghujan, saat ini debit air yang mengalir di Kali Mambu dan Kali Belik yang berada di bawah jalan Batikan sudah sedikit berkurang menjadi 17 meter kubik per detik dari sebelumnya 80 meter kubik per detik. Pengerukan dasar kali hingga 1,5 meter juga dilakukan agar saat musim penghujan aliran sungai tidak meluap ke jalan.

Kabid Bina Marga Dinas Kimpraswil Kota Yogyakarta Toto Suroto menambahkan, pembangunan dua jalur Jalan Batikan ditargetkan selesai pada 2012–2013. “Target hingga akhir tahun 2009 sekitar 30% pembangunan jalan selesai atau sepanjang 576 meter,” ungkapnya.

(abdul malik mubarak)

irkan Kepada Yth. :

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Dinas Perhubungan	Positif	Segera	Untuk Diketahui
2. Dinas Pemukiman dan Prasarana			

Yogyakarta, 21 Januari 2025
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005