





Salah satu langkah riil yang sudah dilakukan ialah kesepakatan terkait optimalisasi Stasiun Tugu menjadi lebih multifungsi dan memiliki daya dukung lebih luas. Kesepakatan itu melibatkan unsur Pemda DIY, Kraton, Pemkot Yogya, PT KAI dan BUMN serta pihak swasta. Nantinya dari Stasiun Tugu akan menghubungkan moda transportasi kereta api, bus dan pesawat terbang.

Terkait upaya menciptakan rasa nyaman dapat dilihat dari hal-hal kecil seperti 'mengistirahatkan' Malioboro setiap Selasa Wage. Kemudian akan dikembangkan pada hari-hari lainnya untuk menuju semi pedestrian.

"Hal-hal kecil yang kemudian akan dikembangkan lagi dengan tahapan pedestrian serta konsep optimalisasi Stasiun Tugu merupakan suatu konsep yang solutif untuk menjawab kebutuhan mendasak ini. Sehingga momentum ini yang harus dimanfaatkan secara bersama-sama," katanya. (Dhi-m

*Haryadi Suyuti ketika menerima pengakuan 'People of The Year 2019'.*

KR-istmewa

wati satu titik yakni Kota Yogya.

Tantangan sekaligus potensi yang akan segera dihadapi ialah beroperasinya bandar udara baru di Kulonprogo. Tantangannya ialah bagaimana Kota Yogya menjadi

pusat kepentingan transportasi antar daerah. Hal ini pun menyimpan potensi bagi Kota Yogya untuk terus berkembang.

"Yogya harus siap menjadi halaman utama bagi DIY bahkan

menjadi pintu gerbang berbagai daerah di DIY dan sekitarnya. Makanya, dengan sinergitas masyarakat untuk menciptakan Yogya yang nyaman, tertib dan aman," tandasnya.

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Badan Perencanaan Pembangunan	Positif	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 18 Januari 2025  
Kepala

**Ig. Trihastono, S.Sos. MM**  
NIP. 19690723 199603 1 005