



► PEDESTRIAN MALIOBORO

Gerobak PKL Bikin Guiding Block Rusak

JOGJA—Ratusan jalur ramah difabel atau biasa disebut *guiding block* di sekitar Pasar Sore Malioboro lepas. Kerusakan itu disinyalir akibat kerap dilewati kendaraan dan gerobak, yang di antaranya adalah milik PKL.

Lugas Subarkah
lugas@harianjogja.com

Koordinator Forum Pemantau Independen (Forpi) Kota Jogja, Baharuddin Kamba, mengatakan berdasarkan pantauannya pada Senin (4/11), sebanyak 131 *guiding block* terlepas. "Sepanjang jalan di depan Pasar Sore hingga pojok Benteng Vredeburg," katanya.

Dia mengatakan *guiding block* yang lepas kebanyakan berada di area masuk parkir karena terlindas kendaraan roda dua maupun roda empat. Selain itu gerobak dengan muatan banyak, kata dia, sangat rentan mengakibatkan *guiding block* lepas dan rusak. Itulah sebabnya dia berharap pihak berwenang segera memperbaiki kerusakan ini.

Roda Gerobak
Kepala UPT Malioboro, Ekwanto, mengakui beberapa *guiding block* memang sering copot. Hal ini disebabkan oleh seringnya *guiding block* itu dilewati oleh gerobak milik PKL. "Khususnya gerobak roda tiga yang roda belakangnya berupa logam, bukan ban karet," ucap dia.

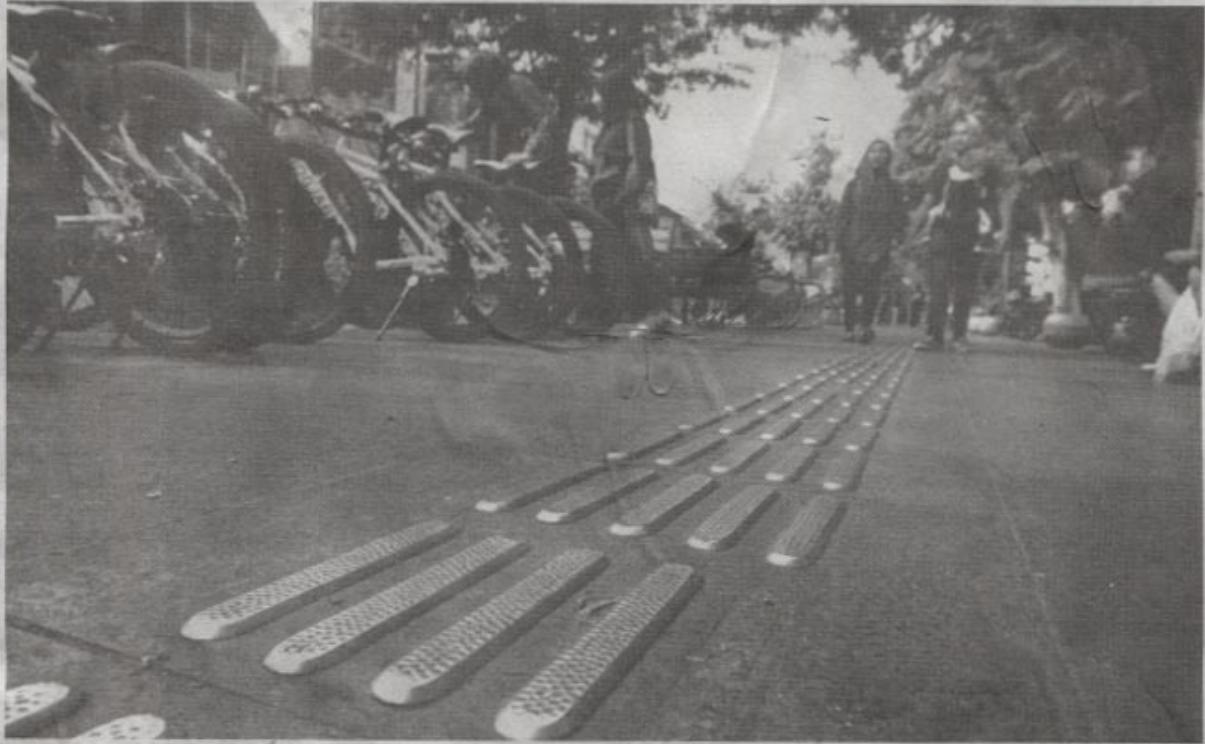
Disinggung soal perbaikan dan perawatan, kata dia, lembaganya telah menyiapkan setidaknya 30 petugas jaga infrastruktur yang bertugas dibagi dalam tiga sif selama 24 jam penuh. "Selalu dicek, kalau ada yang lepas langsung diamankan. Tidak bisa langsung dipasang, tapi dibawa ke UPT dulu, dibersihkan dan dan diperbaiki dulu. Nanti yang memasang petugas perbaikan infrastruktur. Ada yang bidang kelistrikan, kursi dan sebagainya," ujarnya.

Dia tak menampik perawatan *guiding block* selama ini masih bersifat tambal sulam. Ketika ada yang lepas akan dipasang kembali. Tapi jika *guiding block* yang lepas diambil orang sebelum ditemukan petugas, dia tidak bisa mengganti baru karena perlu koordinasi dengan dinas terkait, dalam hal ini Dinas Pekerjaan Umum Perumahan dan Energi Sumber Daya Mineral (DPUP ESDM) DIY.

Sebagai antisipasi, dia telah melarang penggunaan gerobak roda tiga yang roda belakangnya berupa logam, karena selain merusak *guiding block* juga merusak lantai pedestrian. Gerobak seperti itu kata dia, telah disita di UPT dan semua PKL telah memakai gerobak dengan roda ban karet. "Kami menyarankan para pedagang menggunakan gerobak roda empat supaya dapat diangkat ketika melewati *guiding block*," kata Ekwanto.

► Forpi Jogja mendorong pihak berwenang segera memperbaiki *guiding block*.

► Perawatan *guiding block* yang rusak selama ini dilakukan dengan sistem tambal sulam.



Malioboro, Jogja/Desi Suryanto

Bagian *guiding* block di salah satu sudut pedestrian Malioboro terlepas, seperti terlihat di depan gedung DPRD DIY, Jogja, Senin (4/11). Fasilitas pembantu berjalan bagi warga penyandang tuna netra itu banyak yang hilang lantaran disinyalir akibat kerap dilewati kendaraan bermotor dan gerobak beroda logam.

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. UPT. Malioboro 2. Forpi	Netral	Segera	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 11 Juli 2026
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005