



Tahun Depan Giliran Kawasan Kotagede

Revitalisasi Malioboro dan Jalan Suroto Selesai

JOGJA - Revitalisasi Malioboro menjadi kawasan semipedestrian, serta penataan jalur pedestrian di Jalan Suroto Kotabaru rampung beresmaam. Dua kawasan khusus untuk pejalan kaki itu diresmikan oleh Gubernur DIJ Hamengku Buwono (HB) X kemarin (21/12).

"Tahun depan dilanjutkan hingga Jalan Sudirman dan Diponegoro serta kawasan Kotagede," ujar HB X saat meresmikan jalur pedestrian di Jalan Suroto Kotabaru tadi malam (21/12).

Menurut HB X sasaran penataan difokuskan pada lima kawasan cagar budaya yang ada di Kota Jogja. Yaitu kawasan Kotabaru, Kotagede, Malioboro, Keraton dan Pakualaman. Itu yang dititipkannya pada Pemkot Jogja. "Saya berharap Pemkot dapat terus melestarikan kawasan cagar budaya (heritage) yang ada di Jogja. Salah satunya (Kotabaru) dengan mempertahankan bangunan *Indische*. Semua

ini untuk memberikan nilai bahwa heritage sebagai obyek wisata budaya," katanya.

Harapan yang sama juga pada kawasan Malioboro. Menurut HB X, revitalisasi Malioboro akan berlanjut. Ke depan dilanjutkan dengan penataan fasad. Papan-papan toko di sepanjang Malioboro bakal di tata ulang. Tidak lagi menutupi bangunan. "Tulisannya ada di bawah," ungkap raja Keraton Jogja. Penataan fasad itu dibutuhkan karena bangunan di Malioboro mempunyai banyak corak. Ada yang bergaya *indische*, *Tiongkok* dan Jawa. Aset heritage itu harus ditata.

HB X berharap dengan selesainya revitalisasi itu, Malioboro menjadi makin bersih dan nyaman. Dia mengajak masyarakat dan seluruh pemangku kepentingan di Malioboro ikut menjaga kebersihan Malioboro. "Kalau buang sampah buanglah di tempat. Jangan kotori Malioboro," pintanya.

Selesainya revitalisasi Malioboro dan Jalan Suroto, dimaknai Wali Kota Jogja Haryadi Suryati sebagai hadiah bagi masyarakat Jogja. Sama dengan HB X, Haryadi juga

berharap seluruh lapisan masyarakat juga mampu ikut menjaga pedestrian ini. "Mari bersama-sama kami resmikan. Mari kira menjaga dan memeliharanya."
Selesainya penataan sisi barat

Malioboro. Trotoar sisi barat semula untuk kendaraan nonmotor. Seperti becak, andong dan pesepeda. Kini telah berubah fungsi. Seluruhnya dimanfaatkan bagi pejalan kaki. "Pem-

angunan Malioboro sebagai pedestrian ini telah dimulai sejak 2016," ungkap Pelaksana Tugas (Plt) Kepala Dinas PUP dan ESDM DIJ M. Mansur.
"Revitalisasi ini menghabiskan

anggaran Rp 37 miliar dari dana keistimewaan," lanjutnya. Dengan selesainya revitalisasi sisi barat itu, maka penataan Malioboro telah selesai. Ini sekaligus melengkapi revitalisasi sisi timur yang

telah dilakukan lebih awal. Yakni pada 2016 dan 2017. Peresmian revitalisasi Malioboro itu juga dibarengkan dengan selesainya pembangunan pintu barat kompleks Kepatihan. Bedanya kegiatannya tidak dikerjakan Dinas PUP dan ESDM DIJ. Tapi digarap Biro Umum Humas dan Protokol Setprov DIJ. "Anggarannya mencapai Rp 1,3 miliar," terang Mansur.

Sedang untuk pekerjaan pembangunan jalur pedestrian di Jalan Suroto, yang juga menggunakan Danais, menghabiskan anggaran Rp 11,5 miliar. Kepala Binamarga Dinas Pekerjaan Umum Perumahan dan Kawasan Pemukiman (DP-UPKP) Kota Jogja Umi Akshanti mengatakan jalur pedestrian di Jalan Suroto dikonep ramah difabel. Konsep serupa akan diterapkan di jalur pedestrian lainnya di Kota Jogja. "Konsep disini pengguna kendaraan yang seharusnya menghargai pejalan kaki. Harapannya ada kesadaran masyarakat untuk bisa memberi kenyamanan bagi pejalan kaki termasuk disabilitas," tuturnya. (kus/cr5/pr/er)



Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Badan Perencanaan Pembangunan 2. Kecamatan/Kemantren Kotagede 3. UPT. Malioboro 4. Dinas PUPKP	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 30 November 2024
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005