



Bus Domapan Tunggu Kabel Underground

Beroperasi 2019, Gratis, Cukup
Tunjukkan Tiket Taman Pintar

JOGJA - Kawasan Malioboro bakal benar-benar memiliki wajah baru. Bukan hanya jalur pedestrian serta fasad pertokoan yang berubah. Bus Domapan juga menjadi ikon baru Malioboro. Ya, bus wisata bertingkat itu ditarget bisa beroperasi pada libur Lebaran mendatang.

Wali Kota Jogja Haryadi Suyuti mengatakan, Bus Domapan bisa melintas di Malioboro jika seluruh kabel yang melintang di atas jalan telah dialihkan ke bawah tanah. "Bus Domapan kan tingginya 3,15 meter, supaya jalannya tak terganggu," ujarnya kemarin (1/4) ■

► Baca Bus... Hal 19



HEVI TRITOMO/RADAR JOGJA

Sambungan dari hal 3

Sesuai rencana ke depan tak ada lagi kabel melintang di kawasan Malioboro mulai Jalan Kusumanegara hingga Jalan Senopati ke utara dan Jalan Mataram. Semua (kabel, Red) *underground*," tegas HS, sapaannya.

Rute Bus Domapan mulai Taman Pintar-Jalan Mataram-Jalan Abu Bakar Ali-Jalan Malioboro-Jalan Margamulya, dan berakhir kembali di Taman Pintar. Penumpang Bus Domapan tak dipungut biaya. Cukup menunjukkan tiket masuk Taman Pintar. Karena konsep bus tersebut memang untuk wisata dan diprioritaskan untuk

pengunjung Taman Pintar.

Bus milik salah satu perusahaan telekomunikasi yang dihibahkan kepada pemkot saat HUT ke-258 Kota Jogja pada 2015 itu sejak awal memang bukan diproyeksikan sebagai kendaraan umum.

HS berharap, Bus Domapan bisa menjadi wahana baru pilihan wisatawan saat berkunjung di Malioboro. Apalagi per 2019 kawasan Malioboro hanya boleh dilewati kendaraan tidak bermotor dan angkutan khusus. "Masyarakat dan wisatawan bisa menikmati Malioboro yang baru dengan cara baru juga. Naik Domapan," ujarnya.

Terpisah, Manager PT PLN Area

DIJ Erik Rossi Priyo Nugroho menyatakan telah melakukan survei bersama Pemkot Jogja dan Pemprov DIJ mengenai penataan kabel kawasan Malioboro pada Desember 2016 lalu. Ternyata tak semua kabel yang melintang di atas jalan milik PLN. "Saat ini hanya yang di depan Pasar Beringharjo kabel PLN bertegangan menengah 20 ribu volt," ungkapnya.

Soal pengalihan menjadi kabel *underground*, Erik menegaskan, tak ada masalah dan siap dilaksanakan. Baik tahun ini atau pada 2019. Hanya, saat ini PLN DIJ masih menunggu anggaran penataan kawasan Malioboro dari Pemprov DIJ. (pra/yog/rg)



Masyarakat dan wisatawan bisa menikmati Malioboro yang baru dengan cara baru juga. Naik Domapan."

HARYADI SUYUTI,
Wali Kota Jogja

IKON BARU MALIOBORO: Pegawai Pemkot Jogja turun dari Bus Domapan setelah menjajal kendaraan wisata yang akan resmi beroperasi pada 2019 itu.



RUTE BUS DOMAPAN

Mulai Taman Pintar
Jalan Mataram
Jalan Abu Bakar Ali
Jalan Malioboro
Jalan Margamulya
dan berakhir kembali di Taman Pintar.

Rencana ke depan:
Tak ada lagi kabel melintang di kawasan Malioboro
Kabel underground

GRAFIS: HERPFI KARTUN/RADAR JOGJA

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Dinas Perhubungan	Positif	Biasa	Untuk Diketahui
2. Dinas Pariwisata			

Yogyakarta, 02 Desember 2024
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005