





MERAPI-TRI DARMIYATI

Sisi barat pada jalur lambat Malioboro yang dipakai mangkal andong dan becak akan dibangun menjadi jalur pedestrian.

na lokasinya cukup luas ke belakang. Namun pihaknya belum dapat memastikan lantaran belum mengetahui teknis pelaksanaan pembangunan pedestrian sisi barat.

Sementara itu Kepala UPT Malioboro Syarif Teguh menyampaikan akan memetakan kembali jumlah becak dan andong yang benar-benar aktif di Malioboro. Dia menyebut ada sekitar 100 andong yang mang-

kal tiap akhir pekan atau liburan dan pada hari biasa di Malioboro sekitar 40 andong. Sedangkan becak di kawasan Malioboro ada sekitar 1.000 becak dari 45 kelompok.

"Pedestrian sisi barat informasi dari Pemda DIY dimulai Maret pembangunannya. Untuk pedagang kaki lima dan toko di sisi barat menyatakan siap tutup saat pengerjaan pedestrian," tutur Syarif.

Sedangkan Ketua Paguyuban Pelukis, Perajin dan PKL Malioboro-Ahmad Yani (Pamalni) sisi barat Malioboro, Slamet Santoso berharap pengerjaan pedestrian sisi barat sama dengan sisi timur, di mana pedagang tidak libur penuh dari awal sampai akhir pembangunan. Pengerjaan diharapkan tepat waktu dan ada kesempatan PKL berjualan saat momentum libur Idul Fitri. (Tri)-m

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Dinas Perhubungan	Netral	Biasa	Untuk Diketahui
2. UPT. Malioboro			

Yogyakarta, 22 September 2024
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005