

PEMERINTAH KOTA YOGYAKARTA

DINAS KOMUNIKASI, INFORMATIKA DAN PERSANDIAN

Jalan Kenari No. 56 Yogyakarta, KodePos 55165 Telp. (0274) 515865, 562682

EMAIL: kominfosandi@jogjakota.go.id

HOTLINE SMS: 081 2278 0001; HOTLINE EMAIL: upik@jogjakota.go.id;

WEBSITE: www.jogjakota.go.id

Media: Tribun Jogja Hari: Senin Tanggal: 09 Oktober 2017 Halaman: 13



Kenaikan Tarif Parkir

Sambungan Hal 13

"Di bawahnya itu ada dua Raperda turunan yang belum dibahas karena masih menunggu selesainya Raperda Perparkiran. Kedua Raperda yakni, Raperda tentang Parkir Tepi Jalan Umum (TJU) dan Raperda tentang Tempat Khusus Parkir (TKP)," jelas Fokki.

Politikus PDIP ini menjelaskan, Raperda perparkiran masih membahas berbagai hal, di antaranya terkait pengelolaan parkir satu atap, pendapatan pengelolaan parkir, dan penerapan sistem parkir elektronik atau *smart parking*. Draf Raperda sendiri berisi 30 pasal, namun progres pembahasan baru sampai pasal sembilan.

"Targetnya November rampung, Desember sosialisasi sehingga Januari 2018 bisa langsung diterapkan. Tapi kalau lihat kondisi saat ini, susah," papar Fokki.

Penataan

Wakil Wali Kota Yogyakarta, Heroe Poerwadi membenarkan bila ada wacana terkait kenaikan tarif parkir di Yogyakarta. Wacana tersebut masih satu bahasan

terkait aturan perparkiran di

DPRD Kota Yogyakarta.

"Dalam konteks benarbenar (tarif parkir) naik itu kan belum sampai ke situ. Tapi, memang wacana yang dimunculkan menaikkan tarif parkir terutama di daerah-daerah tertentu," ujar

Ia mengatakan, wacana kenaikan parkir bertujuan untuk penataan parkir yang lebih baik atau memungkinkan baginya. Ke depan, pengelolaan parkir di Kota Yogyakarta akan dikelola oleh satu badan atau instansi.

"Sebetulnya kita susah menangani persoalan parkir secara keseluruhan sendirian. Selain itu, kita ingin masyarakat diberikan kesempatan juga untuk menyelenggarakan perpakiran," jelas Heroe.

Pihak yang ditunjuk nantinya, lanjut Heroe, ditarget membangun tempat parkir baru dan menata lokasilokasi parkir. Pasalnya, bila pembangunan tempat parkir hanya mengandalkan anggaran dari APBD, maka membangun gedung parkir baru akan memakan waktu lama.

"Kalau ada keterlibatan swasta itu kan nanti bisa lebih cepat membangun itu (gedung parkir). Ini jangka panjang kita karena ke depannya bila pola perpakiran tertata. Maka bisa mengurangi parkir-parkir liar, itu yang penting," urainya.

Pun, Heroe menambahkan, penataan parkir yang komprehensif mampu mengurangi juru parkir liar yang mematok harga tidak wajar atau nutuk. Pemkot Yogyakarta mewacanakan menggunakan sistem parkir elektronik atau smart parking, sehingga tarif telah ditentukan dan diawasi secara elektronik.

"Nanti juga kita mengembangkan penambahan CCTV (kamera pengawas) di tempat-tempat parkir sebagai pengawasan," pungkasnya.

Namuri, wacana ini masih menjadi pembahasan panjang lantaran pihak eksekutif dan legislatif masih merapatkan Rancangan Peraturan Daerah (Raperda) tentang Perparkiran Kota Yogyakarta. Raperda ini ditarget rampung pada akhir tahun ini. (gil)

InstansiNilai BeritaSifatTindak Lanjut1. Dinas PerhubunganNetralBiasaUntuk Diketahui

Yogyakarta, 28 September 2024 Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM NIP. 19690723 199603 1 005