PEMERINTAH KOTA YOGYAKARTA
DINAS KOMUNIKASI, INFORMATIKA DAN PERSANDIAN
Jalan Kenari No. 56 Yogyakarta, KodePos 55165 Telp. (0274) 515865, 562682
EMAIL : kominfosandi@jogjakota.go.id
HOTLINE SMS : 081 2278 0001; HOTLINE EMAIL: upik@jogjakota.go.id;
WEBSITE : www.jogjakota.go.id

Media: Tribun Jogja Hari: Jumat Tanggal: 06 Januari 2017 Halaman: 13

TRIBUN JOGJA/HENING WASISTO

PEDESTRIAN - Warga menikmati Jalan Malioboro yang ditutup total dari kendaraan bermotor pada Sabtu (31/12) lalu. Mewujudkan wajah Malioboro serupa diwacanakan berlaku pada malam hari.

Perlu Kajian Mewujudkan Malioboro Total Pedestrian

YOGYA, TRIBUN - Perlu adanya kajian mendalam serta mendengarkan pendapat dari masyarakat umum sebelum memberlakukan wacana car free night di Jalan Malioboro..

Pernyataan tersebut dikemukakan Wakil Gubernur DIY, Kanjeng Gusti Pangeran Adipati Arya (KGPAA) Paku Alam X, seusai mengukuhkan pengurus Lembaga Penyedia Jasa Konstruksi (LPJK) di Bangsal Wiyatapraja Kompleks Kepatihan, Kamis (5/1).

"Kalau saya car free night baik-baik saja (setuju). Tapi nanti kita akan adakan kajian, jadi tidak semata-mata setuju karena macet di mana-mana," terangnya.

● ke halaman 14

Perlu Kajian

● Sambungan Hal 13

Terkait konsep, ia menyampaikan biar para ahli yang kompeten di bidangnya yang mematangkannya. Terlepas dari itu, menurutnya yang paling penting saat ini adalah mengedukasi masyarakat agar bisa menikmati Malioboro, terutama area pedestrian dengan bijak.

"Pemerintah telah mengupayakan itu (Malioboro) menjadi lebih baik, itu itu tidak dimungkiri," ucapnya.

Tidak hanya berhenti pada peran pemerintah, lanjutnya, masyarakat juga ikut andil dalam menjaga area pedestrian. Mulai dari tertib parkir di tempat yang disediakan hingga menjaga kebersihan, terutama dengan membuang sampah di tempat yang telah disediakan.

Sebelumnya, wacana dari Dirlantas Polda DIY untuk menjadikan Jalan Malioboro sebagai car free night disambut baik oleh pengampu kawasan wisata Malioboro.

Kepala Unit Pelaksana Teknis (UPT) Malioboro, Syarif Teguh, menyambut baik wacana tersebut. Bila car free night dilaksanakan, maka manfaat serta penerapan pedestrian Malioboro bisa berjalan dengan efektif.

"Bagus wacananya, itu bisa untuk uji coba dan pembiasaan penerapan pedestrian kepada masyarakat dan wisatawan." ujar Syarif.

Menurutnya, beberapa aspek-aspek dalam pelaksanaan pedestrian masih perlu dievalusi. Melalui car free night, bisa menjadi wadah uji coba yang dilakukan secara rutin. Syarif pun optimistis hal itu bisa dilakukan.

"Saya optimis bisa terwujud, soalnya itu kan bertujuan baik untuk penataan sumbu filosofis budaya kita," tuturnya. **(kur/gil)**

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Dinas Perhubungan 2. UPT. Malioboro	Netral	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 28 September 2024
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005