



SETAHUN DIKUNJUNGI RIBUAN ANAK

Taman Lalu Lintas di Giwangan Makin Asri

YOGYA (KR) - Keberadaan Taman Lalu Lintas yang berada di kompleks Terminal Giwangan Yogya kini semakin asri dan cantik. Sejumlah fasilitas yang dibangun atas dana pemerintah tersebut tidak hanya sekadar alat peraga, melainkan juga penghijauan.

Menurut Kasi Bimbingan Keselamatan Dishub Kota Yogya, Harry Purwanto, semakin lengkapnya fasilitas termasuk suasana yang asri mampu menambah minat anak-anak untuk belajar ke Taman Lalu Lintas. "Ada beberapa alat peraga baru yang berhubungan dengan penunjang keselamatan berlalu lintas, termasuk meningkatkan penghijauan di taman," terangnya, Minggu (29/5).

Sejumlah alat peraga baru yang ditempatkan di Taman Lalu Lintas tersebut salah satunya ialah deliniator atau lampu yang bisa berkelap-kelip. Lampu tersebut biasanya ditemui di pembatas jalan. Selain itu, juga dipasang cermin cembung tikungan, serta miniatur alat pemberi isyarat lampu lalu lintas. Dalam waktu dekat, pihaknya juga akan segera memasang semacam balihoo atau papan yang berisi berbagai macam rambu-rambu lalu lintas.

Terkait jumlah kunjungan, setiap tahun rata-rata mencapai ribuan pengunjung yang didominasi anak atau siswa usia TK maupun PAUD. Pada tahun lalu, Taman Lalu Lintas Yogya dikunjungi sekitar 8.000 orang. "Untuk tahun ini, kami targetkan bisa mendatangkan sekitar 7.600 anak," imbuhnya.

Kabid Pengendalian Operasi dan Bimbingan Keselamatan Dishub Kota Yogya, Sugeng Sanyoto, mengatakan Taman Lalu Lintas didesain untuk mengenalkan tata cara yang tepat saat berkendara di jalan raya. Di antaranya menggunakan jalur yang benar dan selalu mematuhi rambu-rambu lalu lintas.

Menurutnya, kecelakaan lebih banyak disebabkan oleh unsur kesalahan manusia karena tidak menaati rambu lalu lintas. Oleh karena itu, sejak dini anak-anak diharapkan sudah dibekali pengetahuan dan praktik mengenai keselamatan berlalu lintas.

Sugeng menambahkan, Taman Lalu Lintas tersebut sebenarnya menempati areal lahan seluas 8.000 meter persegi, namun baru separuhnya yang berhasil dimanfaatkan. Sedangkan untuk pengembangan ke depan, pihaknya sudah menyusun Detail Engineering Design (DED), salah satunya membagi taman dengan sistem zona seperti zona transportasi publik, zona outbond atau permainan, dan zona audio visual. (Dhi)-m



KR-Ardhi Wahdan

Petugas memandu pengunjung di Taman Lalu Lintas Yogya.

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Dinas Perhubungan	Positif	Biasa	Untuk Diketahui

Yogyakarta, 25 Mei 2026
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005