PEMERINTAH KOTA YOGYAKARTA
**DINAS KOMUNIKASI, INFORMATIKA DAN PERSANDIAN**
Jalan Kenari No. 56 Yogyakarta, KodePos 55165 Telp. (0274) 515865, 562682
EMAIL : kominfosandi@jogjakota.go.id
HOTLINE SMS : 081 2278 0001; HOTLINE EMAIL: upik@jogjakota.go.id;
WEBSITE : www.jogjakota.go.id

Media: Koran Tempo Hari: Senin Tanggal: 04 November 2013 Halaman: B3

# Kotabaru Jadi Kawasan Ramah Sepeda Yogyakarta

**YOGYAKARTA** — Pemerintah Kota Yogyakarta menargetkan pada awal 2014 kawasan Kotabaru akan menjadi *pilot project* area ramah sepeda. Pemerintah pun telah mengalokasikan anggaran Rp 180 juta guna menyiapkan kawasan ramah sepeda itu.

Proyek ini menggarap pembuatan jalur khusus dan ruang tunggu sepeda. Setidaknya ada 10 ruas utama yang akan disasar sebagai kawasan ramah sepeda. Dengan tiga titik utama, yakni Jalan Suroto, Jalan F.X. Noto, dan Jalan Nyoman Oka.

Kepala Seksi Rekayasa Lalu Lintas Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta Windarto mengatakan dipilihnya Kotabaru sebagai *pilot project* karena, pertama, kawasan itu merupakan salah satu area lembaga pendidikan dan kedua, kawasan yang banyak peninggalan bangunan lawas itu cukup rindang berkat banyak pohon berusia tua. Ketiga, belum banyak jalur yang dipakai sebagai lokasi parkir.

"Kami akan merekayasa jalur-jalur sepeda dengan lebar sekitar 1,2-1,5 meter di ruas jalan Kotabaru agar pengguna sepeda nyaman melintas di kawasan itu," kata Windarto kemarin.

Menurut dia, telah disiapkan desain agar kawasan itu nantinya juga memiliki sejumlah rambu khusus pengendara sepeda. Seperti area penyeberangan dan marka jalan agar jalur utama pesepeda tak diserobot kendaraan bermotor.

Toh, Windarto mengatakan, pemerintah kota tidak punya konsep untuk menjadikan kawasan Kotabaru sebagai kawasan sepeda. Sebab, kata dia, sejumlah jalan sudah telanjur dikuasai oleh jalur kendaraan bermotor dan lahan parkir. Misalnya, kawasan Jalan C. Simanjuntak, Jalan Solo, atau Malioboro. "Di jalur-jalur padat itu, jika dibuatkan jalur sepeda, akan *muspro* karena bakal direbut untuk parkir dan aktivitas kendaraan bermotor," kata dia. Selain itu, perlu waktu lama untuk melakukan pendekatan dengan penghuni jalan agar jalur sepeda bisa diterapkan.

Menanggapi rencana itu, pegiat komunitas sepeda Jogja Last Friday, Yoan Vallone, mengapresiasi langkah pemerintah memulai proyek Kotabaru sebagai kawasan ramah sepeda. "Jangan sampai terjadi lagi proyek jalur sepeda ini mubazir, seperti yang terjadi di Jalan Solo, yang malah dibuat sebagai batas parkir kendaraan bermotor oleh juru parkir," kata dia. • PRIBADI WICAKSONO

| Instansi | Nilai Berita | Sifat | Tindak Lanjut |
|---|---|---|---|
| 1. Dinas Perhubungan | Positif | Segera | Untuk Diketahui |

Yogyakarta, 24 Juni 2026
Kepala

**Ig. Trihastono, S.Sos. MM**
NIP. 19690723 199603 1 005