



Hevina, Mobil Listrik Pengunjung Taman Pintar

Pengunjung Taman Pintar Kota Jogja bisa menikmati kemampuan bus listrik secara gratis. Berikut laporan wartawan Harian Jogja Abdul Hamied Razak & Nina Atmarsi.

Spesifikasi Bus Listrik

- Motor Type: Brushless DC Motor
- Nominal Voltage: 320 VDC
- Peak Power: 14 Hp
- Max Speed: 5000 rpm
- Peak Torque: 300 Nm
- Controller: 280-380 VDC/600 A
- Battery Pack: Lithium Battery (Life 04) 320 VDC/760 Ah
- Charger: Input 220VAC
- Performance: 100 km/h 150 km/charger

■ Dapat digunakan sebagai angkutan umum perkotaan, karyawan, masjid

■ Kapasitas 15 tempat duduk

■ Route yang akan dilalui: Taman Pintar - Jl. Mataram - Jl. Maliboro - Alun-alun Utara - Jalan Ibu Ruswo - kembali ke Taman Pintar.

Salah satunya pintu masuk bagi penumpang yang menyerupai pintu jemari yang bisa dibuka berlawanan arah.

Pintu pertama untuk enam penumpang di ruang tengah sedangkan pintu kedua untuk j a l u r

masuk tujuh penumpang bagian belakang. Di bagian atas belakang ruangemudi, terdapat sebuah televisi LCD 14 inci sebagai sarana hiburan.

Menurut Peneliti Pusat Penelitian Tenaga Listrik dan Mekatronik LIPI, Abdul Hapid, butuh waktu sekitar enam bulan sejak riset hingga memproduksi Hevina.

Bus mungil itu dilengkapi dengan smart grid sehingga sumber listrik dapat diambil dari mana pun, baik di rumah, kantor, swalayan, maupun stasiun pengisian listrik dengan cepat.

● Lebih lengkap halaman 11

Bus listrik Hevina melaju di Jalan P. Senopati seusul diluncurkan di Taman Pintar Jogja, Senin (20/5).

"Bus ini sangat cocok untuk kondisi di Jogja, di mana jalannya datar. Bus ini tidak memakai oli dan banyak komponen pada kendaraan konvensional yang dihilangkan," ujar pria asal Ujung Pandang itu di sela-sela peluncuran Hevina.

Tidak hanya itu, menurut Hapid, bus tersebut diklaim memiliki tingkat efisiensi lebih tinggi dibandingkan motor bensin maupun diesel. Efisiensi penggunaan energinya, bahkan dinilai dua kali lebih dibandingkan dengan kendaraan bermesin konvensional.

Dari segi biaya operasional, katanya, penggunaan bus ini juga diklaim lebih irit 50% dan biaya perawatannya juga lebih hemat hingga 70%.

Sejak proses riset dilakukan hingga Hevina lahir, sambungnya, biaya yang dikeluarkan mencapai Rp1,8 miliar.

Walikota Jogja Haryadi Suyuti mengatakan, bus listrik ini akan menjadi bagian dari Taman Pintar dalam konteks riset dan penelitian. Pengunjung juga bisa memanfaatkannya untuk berkeliling di sekitar Taman Pintar dan Maliboro secara gratis. (redaksi@harianjogja.com)

Kepala
1. Din. Perhubungan
2. KP. Taman Pintar
 Ttd
 ✓ Positif
 ✓ Biasa
 Trihastono, S.Sos. MM
 8690723 199603 1 005
 ✓ Untuk diketahui

Instansi	Nilai Berita	Sifat	Tindak Lanjut
1. Dinas Perhubungan	Positif	Biasa	Untuk Diketahui
2. Kantor Peng. Taman Pintar			

Yogyakarta, 09 Juli 2026
Kepala

Ig. Trihastono, S.Sos. MM
NIP. 19690723 199603 1 005